

ADAMS

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

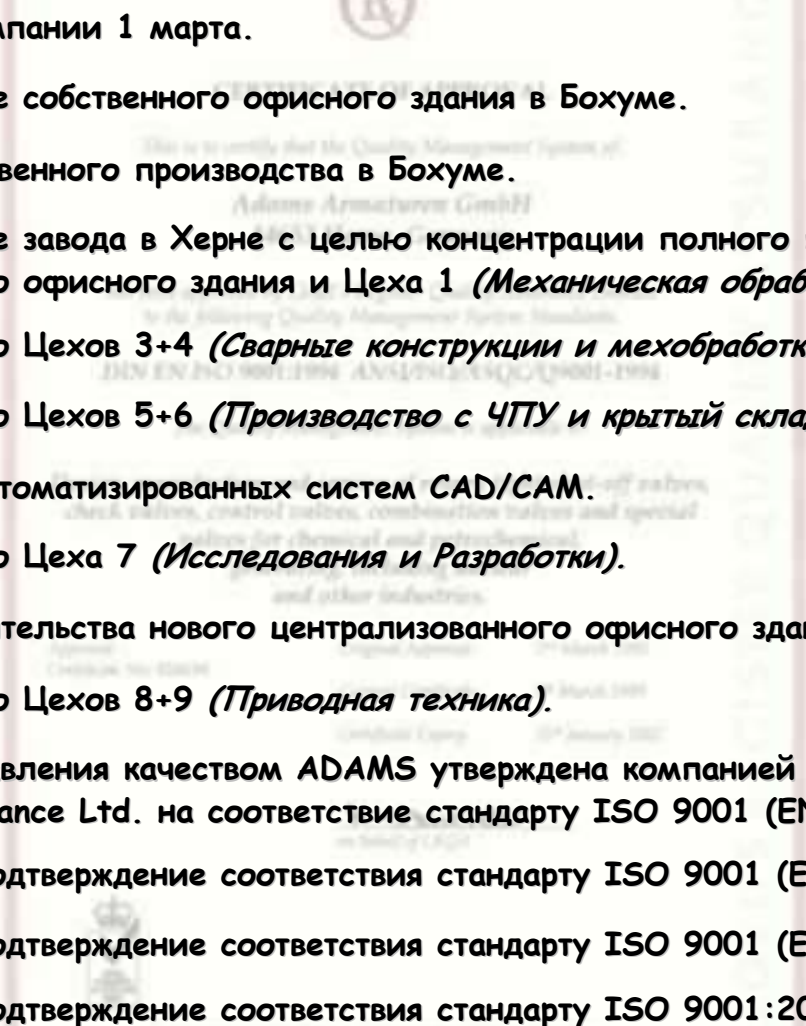
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://adams.nt-rt.ru> || amd@nt-rt.ru



- 
- 1960 - Создание Компании 1 марта.
 - 1965 - Приобретение собственного офисного здания в Бохуме.
 - 1968 - Начало собственного производства в Бохуме.
 - 1972 - Приобретение завода в Херне с целью концентрации полного производства.
Строительство офисного здания и Цеха 1 (*Механическая обработка до DN 1200 / 48"*).
 - 1975 - Строительство Цехов 3+4 (*Сварные конструкции и мехобработка до DN 4000 / 160"*).
 - 1978 - Строительство Цехов 5+6 (*Производство с ЧПУ и крытый склад*).
 - 1982 - Внедрение автоматизированных систем CAD/CAM.
 - 1987 - Строительство Цеха 7 (*Исследования и Разработки*).
 - 1988 - Начало строительства нового централизованного офисного здания в Херне.
 - 1990 - Строительство Цехов 8+9 (*Приводная техника*).
 - 1993 - Система управления качеством ADAMS утверждена компанией Lloyd's Register Quality Assurance Ltd. на соответствие стандарту ISO 9001 (EN 29 001).
 - 1996 - Повторное подтверждение соответствия стандарту ISO 9001 (EN 29 001).
 - 1999 - Повторное подтверждение соответствия стандарту ISO 9001 (EN 29 001).
 - 2003 - Повторное подтверждение соответствия стандарту ISO 9001:2000



ЗАВОДЫ-ИЗГОТОВИТЕЛИ ADAMS



Adams Armaturen GmbH, Германия



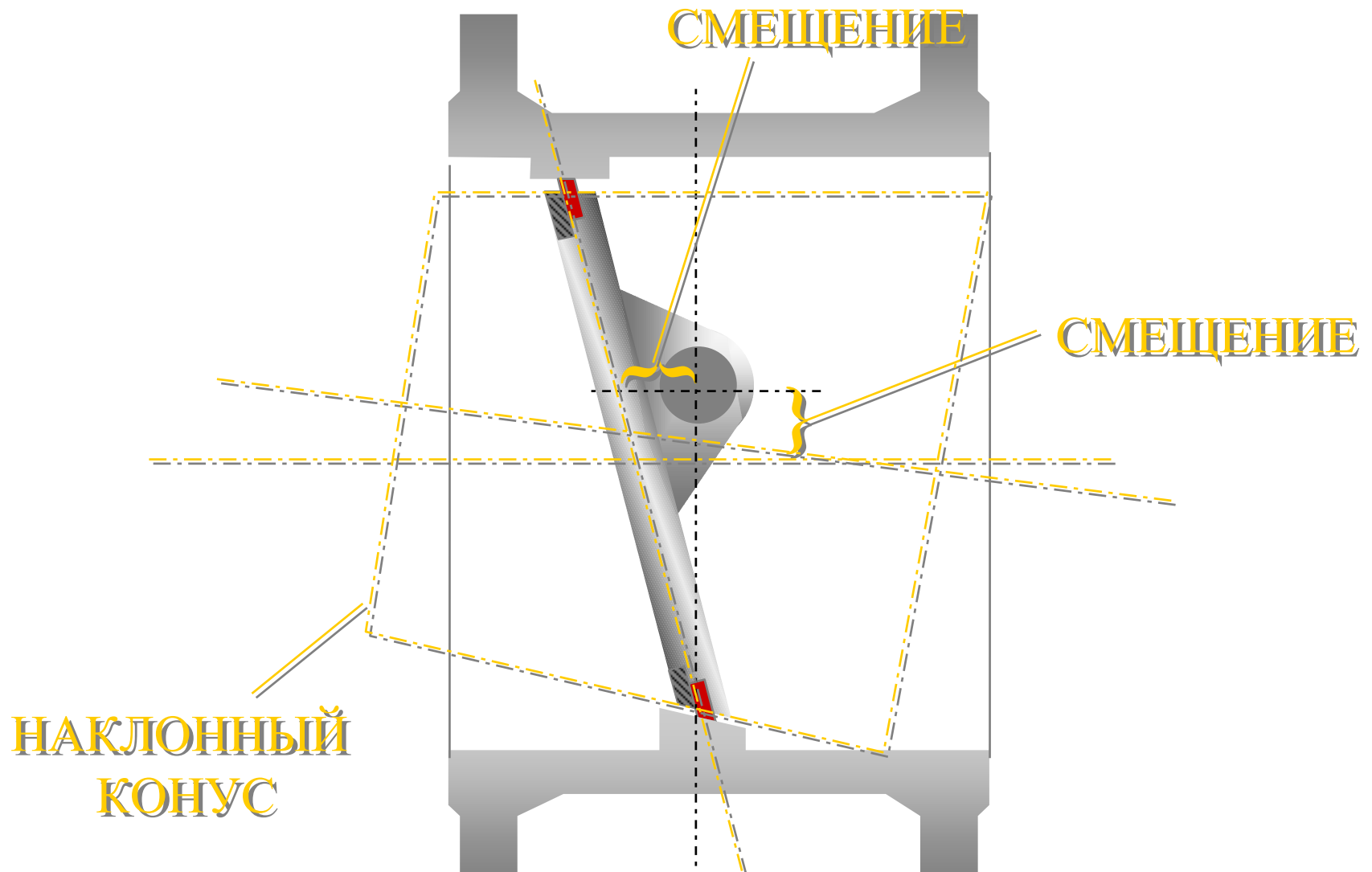
Adams AG, Швейцария



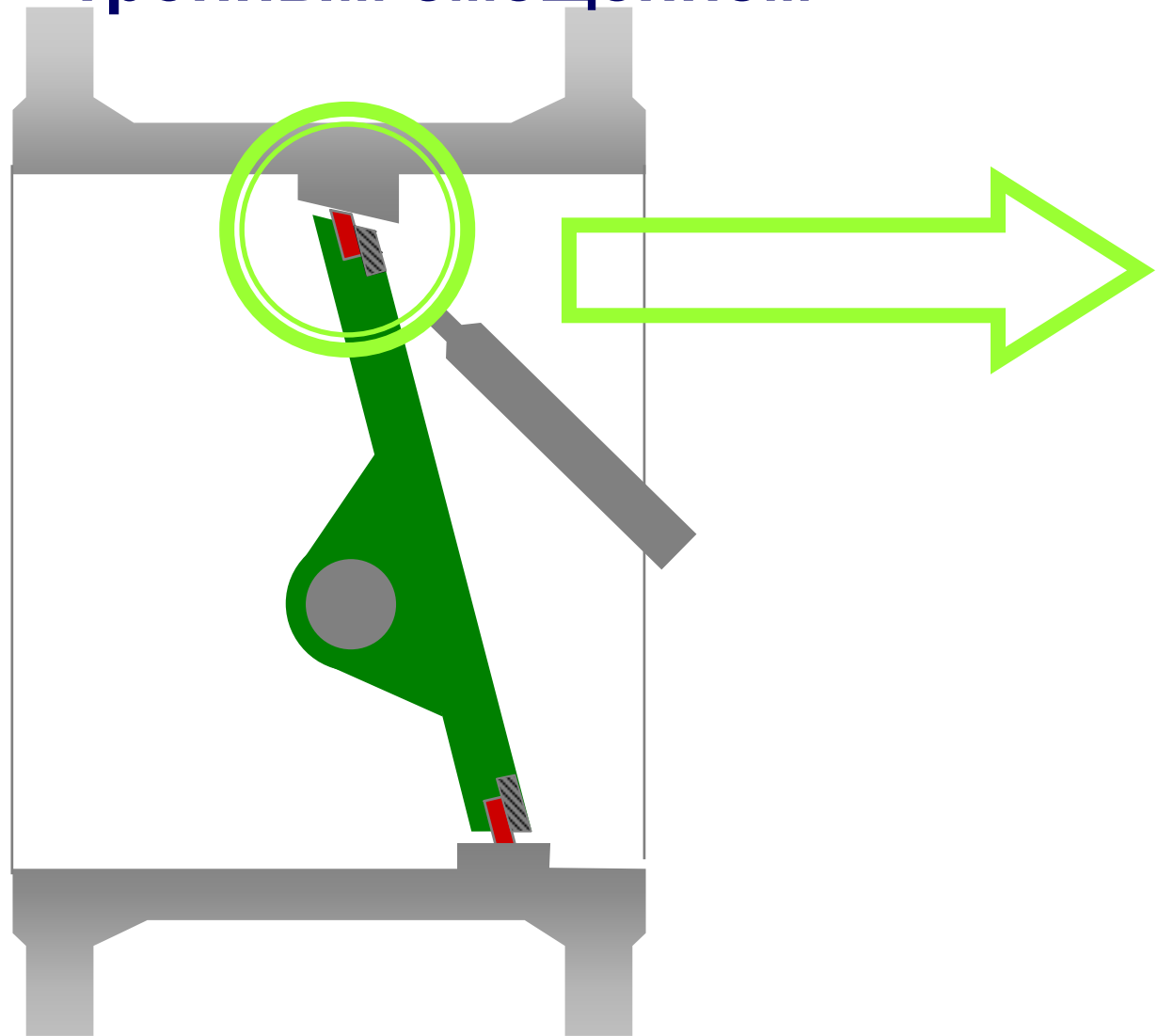
Adams Valves INC, США.



Конструкция наклонного конического седла с тройным смещением

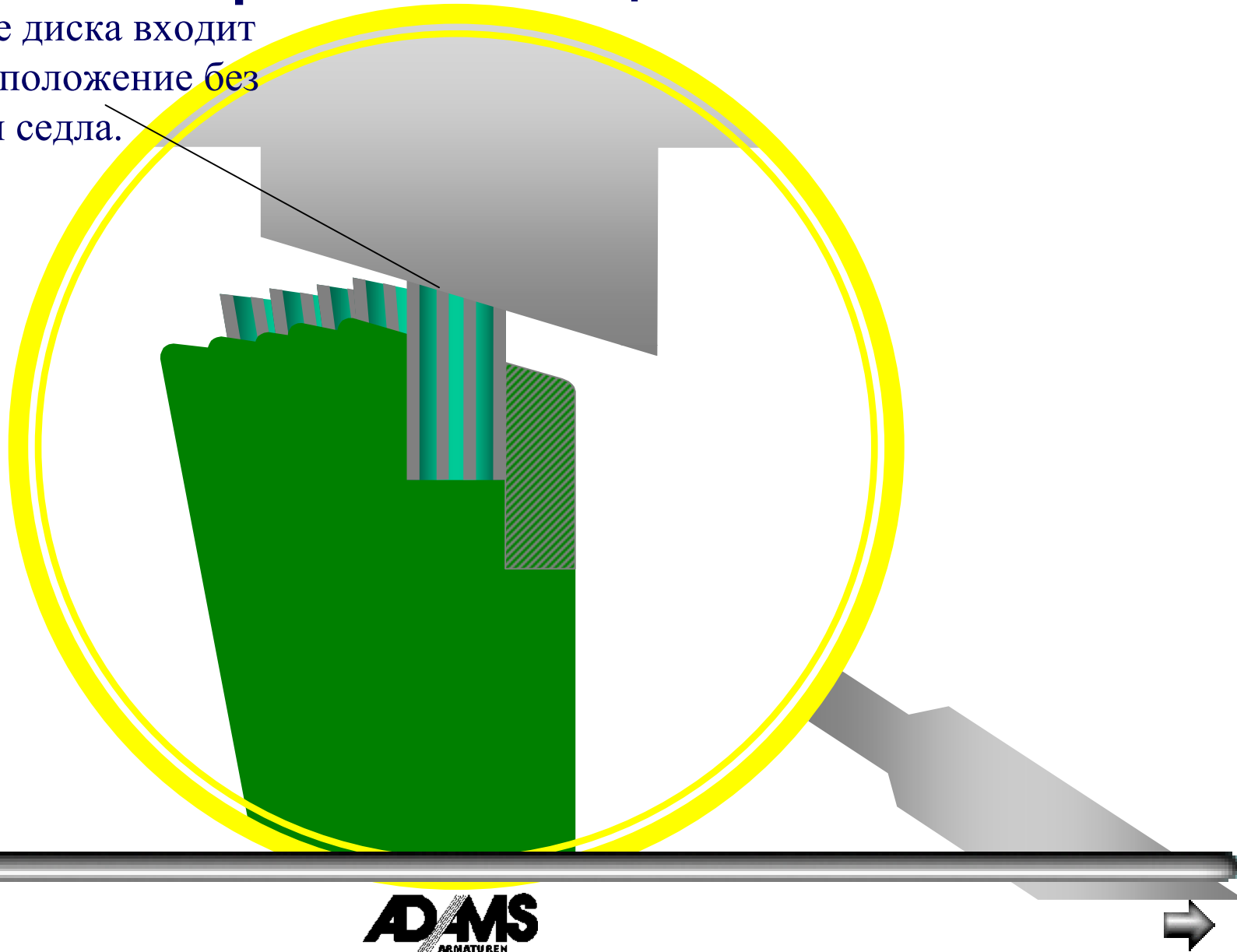


Конструкция наклонного конического седла с тройным смещением



Конструкция наклонного конического седла с тройным смещением

Уплотнение диска входит в закрытое положение без притирания седла.



Применения КЛАПАНОВ ADAMS

Электростанции

Газовая промышленность

Сталелитейная промышленность

Атомные электростанции

Водоснабжение/Канализация

Механика

Электростанции на ископаемом топливе

Нефтедобыча

Опреснение

Геотермальные электростанции

Прибрежные/В открытом море

Сжиженный природный газ

Гидроэлектростанции

Химическая промышленность

Промышленные установки

Районные теплоцентралы

Нефтехимическая промышленность

Пищевая промышленность

Генерирование

Производство этилена

Бумажная промышленность

Насосные станции

Нефтепереработка

Кораблестроение

Транспорт

Каталитические крекинг-установки и другие . . .



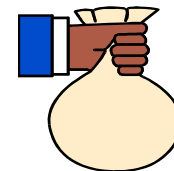
Выбор правильного типа клапана

Для **малых клапанов и простых применений** главным критерием выбора чаще всего является **цена**.

Выбор клапана **более крупного размера** для **ответственного применения** только на основании **критерия цены** может вести к ситуациям от просто **неудобной** до **опасной для жизни**.

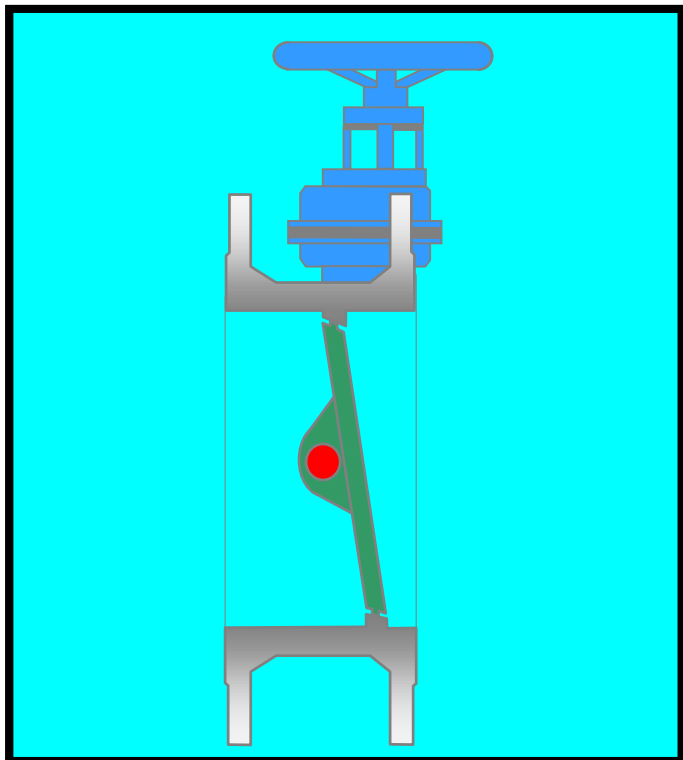
Выбор **неправильного** типа клапана может привести к:

- **Высокой стоимости обслуживания**
- **Простоям**
- **Утечкам**
- **Плохому функционированию**
- **Неоправданно высокой себестоимости**



Выбор Правильного Типа Клапана

При выборе клапана более крупного размера, инженер может делать выбор из 3 базовых типов клапанов:



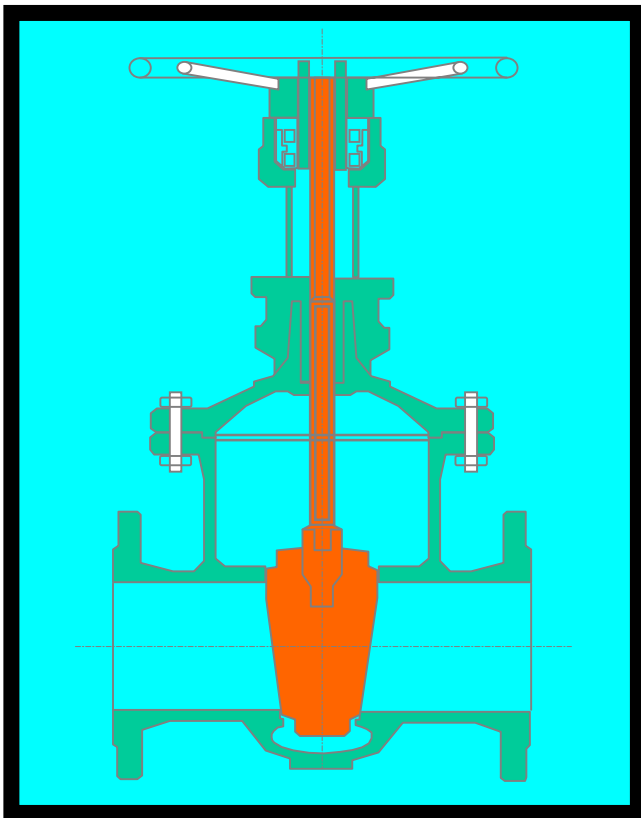
ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН

ШАРОВОЙ КЛАПАН

ДРОССЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

Каждый тип клапана имеет свои преимущества и недостатки; невозможно сформулировать общий принцип выбора клапана для всех применений, сред, температур, давлений...

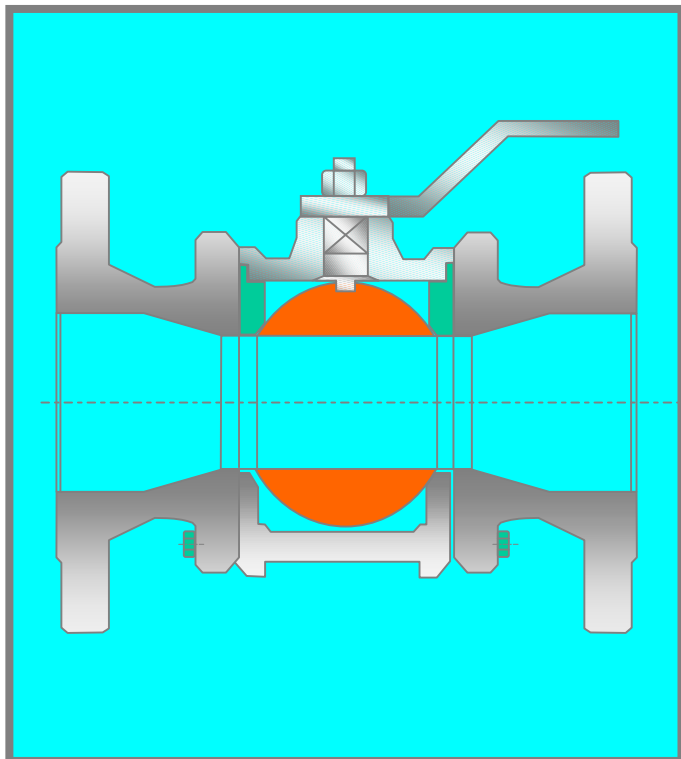
Особенности запорного клапана



- Большие размеры
- Большой вес:
Проблемы с установкой и обслуживанием
- Заклинивание
- Отсутствие функции управления
- Высокий вращ. момент откр./закр.
- Плохая плотность
- + Система уплотнения металл-к-металлу

+ / - Многочисленные имеющиеся на рынке запорные клапаны без торговой марки имеют очень конкурентоспособные цены и очень сомнительное качество.

Особенности шарового клапана

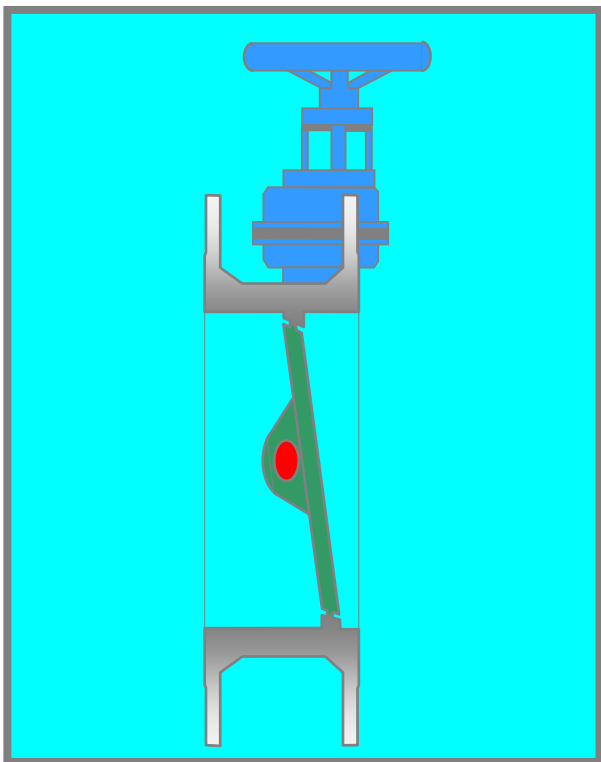


- Большие размеры
- Большой вес:
Проблемы с установкой и обслуживанием
- Большие шаровые клапаны не подлежат ремонту на месте
- Мягкие уплотнения: ограниченная температура
- Высокий вращающий момент откр./закр.
- Плохая функция управления

- + Хорошие параметры потока, благодаря свободному сечению.
- + Цены для более малых размеров DN < 100/4” являются конкурентоспособными

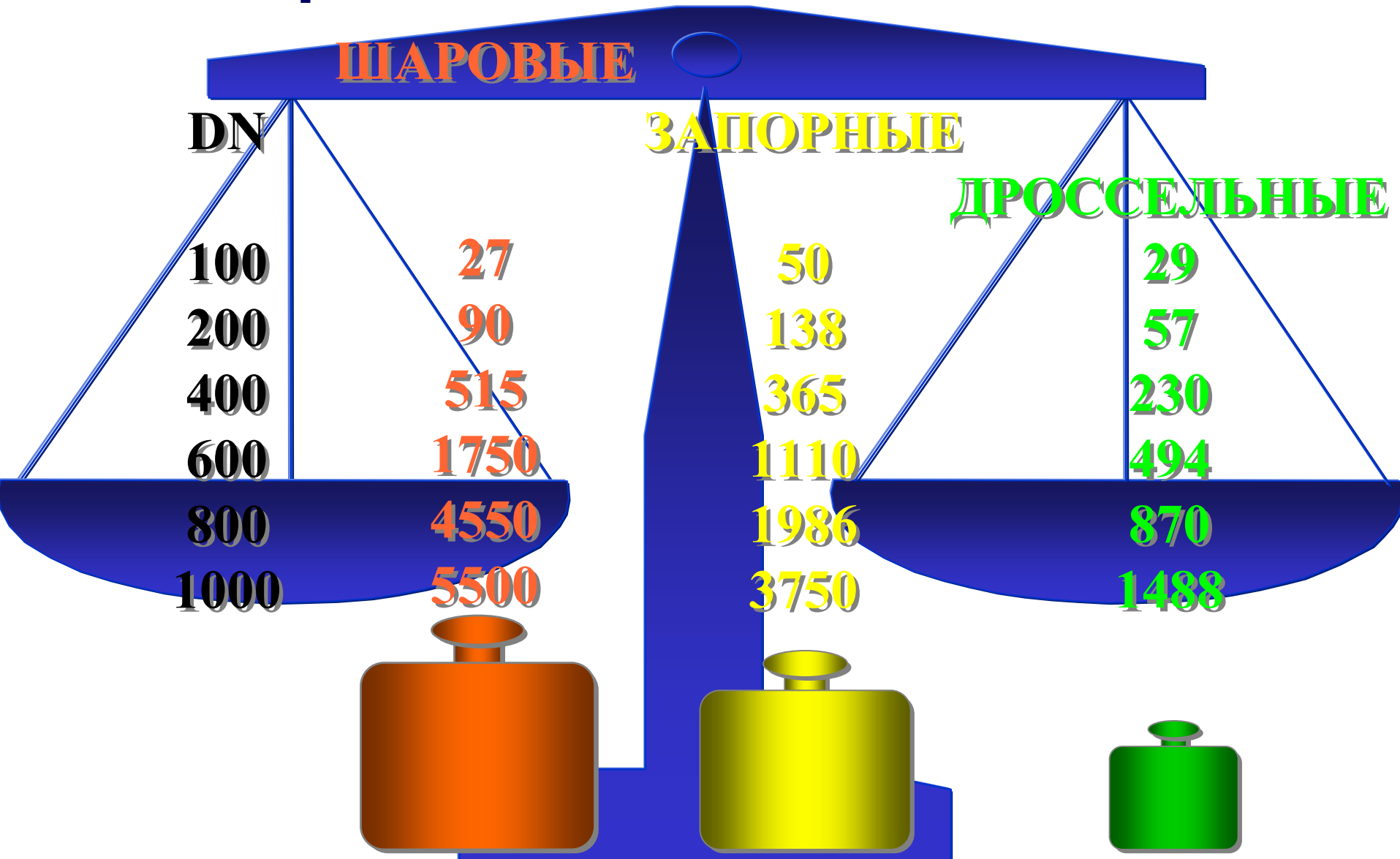


Особенности Дроссельного Клапана

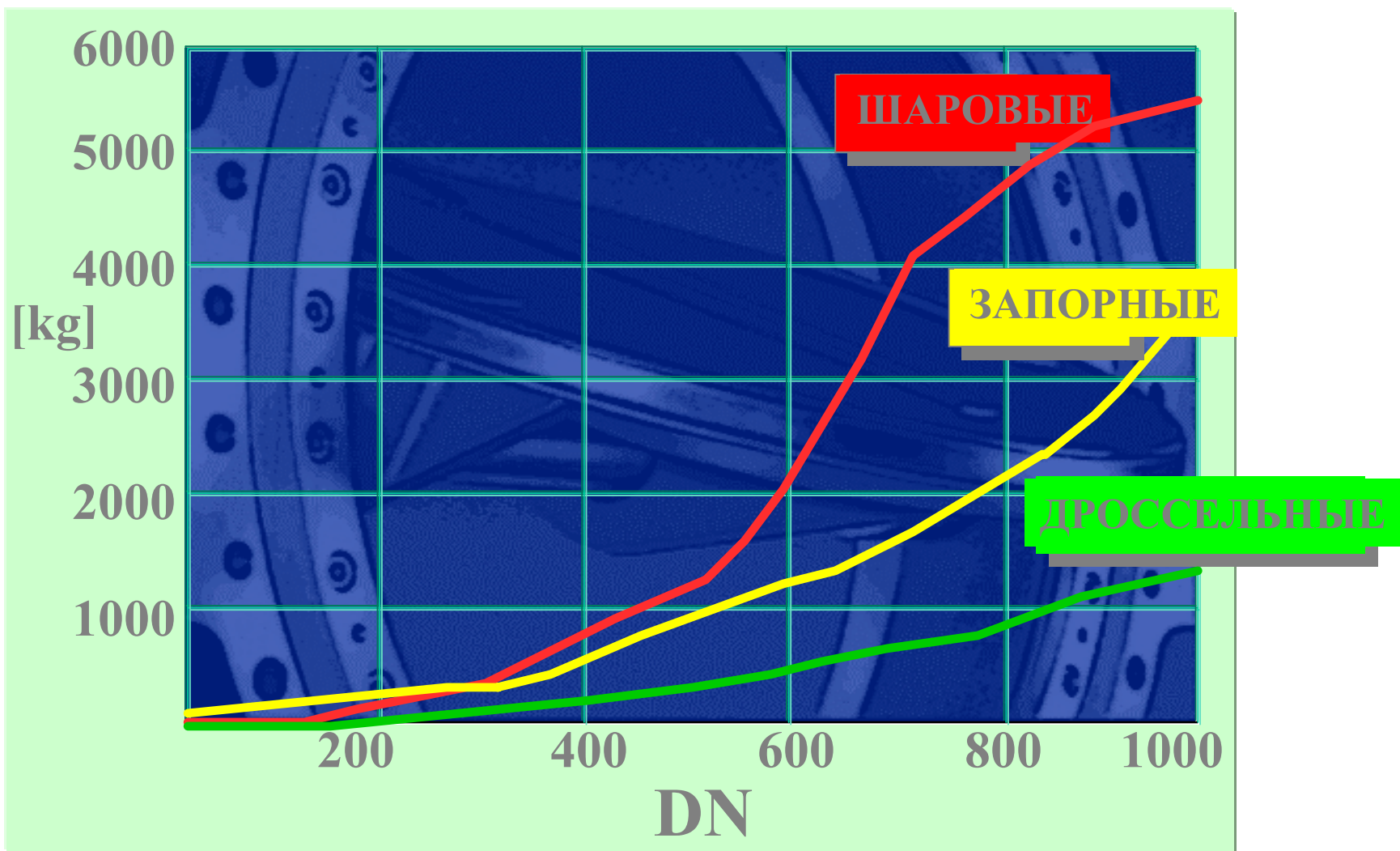


- + Небольшие размеры
- + Легкий вес
- + Отсутствие проблем с установкой даже в очень ограниченном пространстве
- + Подлежит ремонту на месте
- + Система уплотнения металл-к-металлу
- + 100% герметичность
- + Очень хорошие характеристики потока
- + Очень хорошая функция управления
- + Низкий вращающий момент откр/закр
- + Цены для более крупных клапанов очень конкурентоспособны

Сравнение веса клапанов



Сравнение веса клапанов



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЛАН КЛАПАНОВ ADAMS

включает:

отсечные, дроссельные, регулирующие клапаны

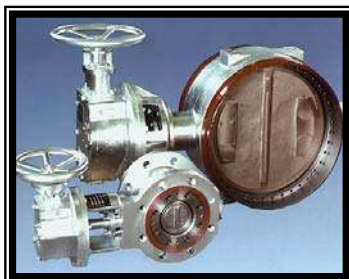
обратные клапаны

комбинированные невозвратные и отсечные клапаны



Отсечные, дроссельные и регулирующие клапаны

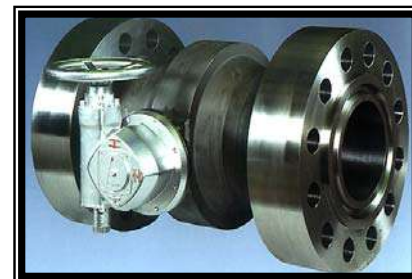
МАК



HPV



HTK



OSK



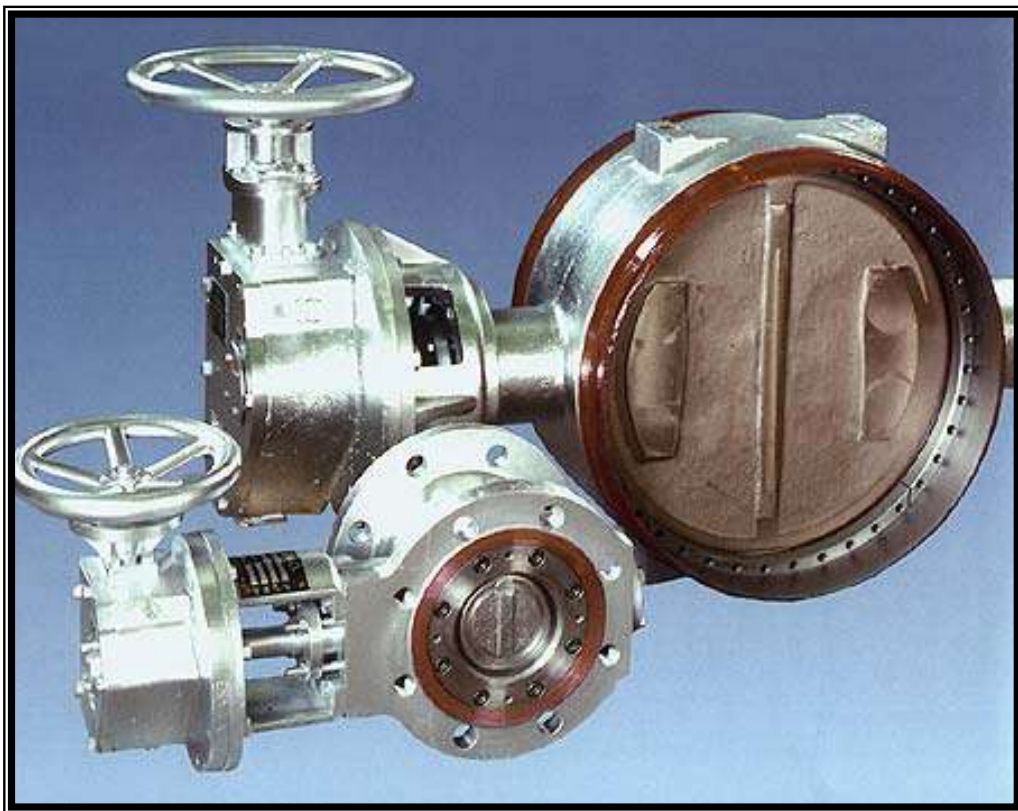
WAK



ASK / DSK



Отсечной клапан типа МАК



От DN 80 /3” до

DN 2000 / 80”

PN 10/ 16/ 25/ 40/ 64/ 100

ANSI 150/ 300/ 600/ 1500

Темп. -196°С до +600°С
-320°F до +1112°F

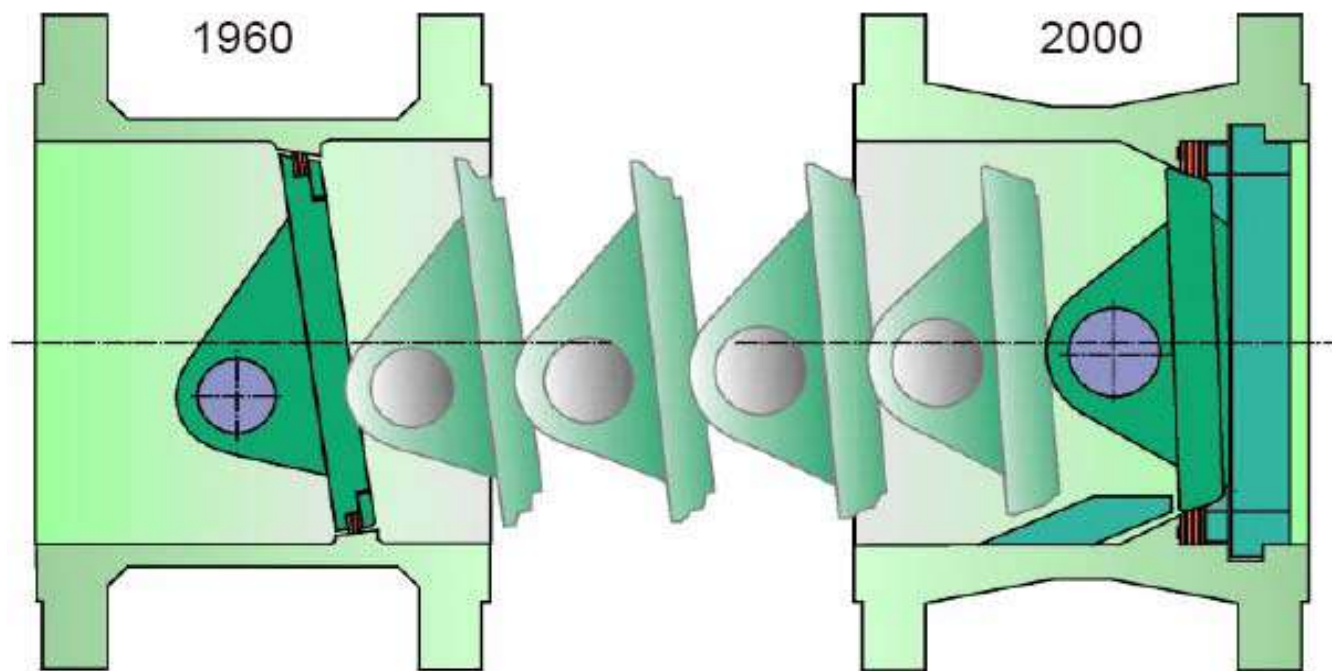
Конструкция:

- Фланцевый
- Со стыковыми сварными концами
- С двумя дисками
- Криогенный



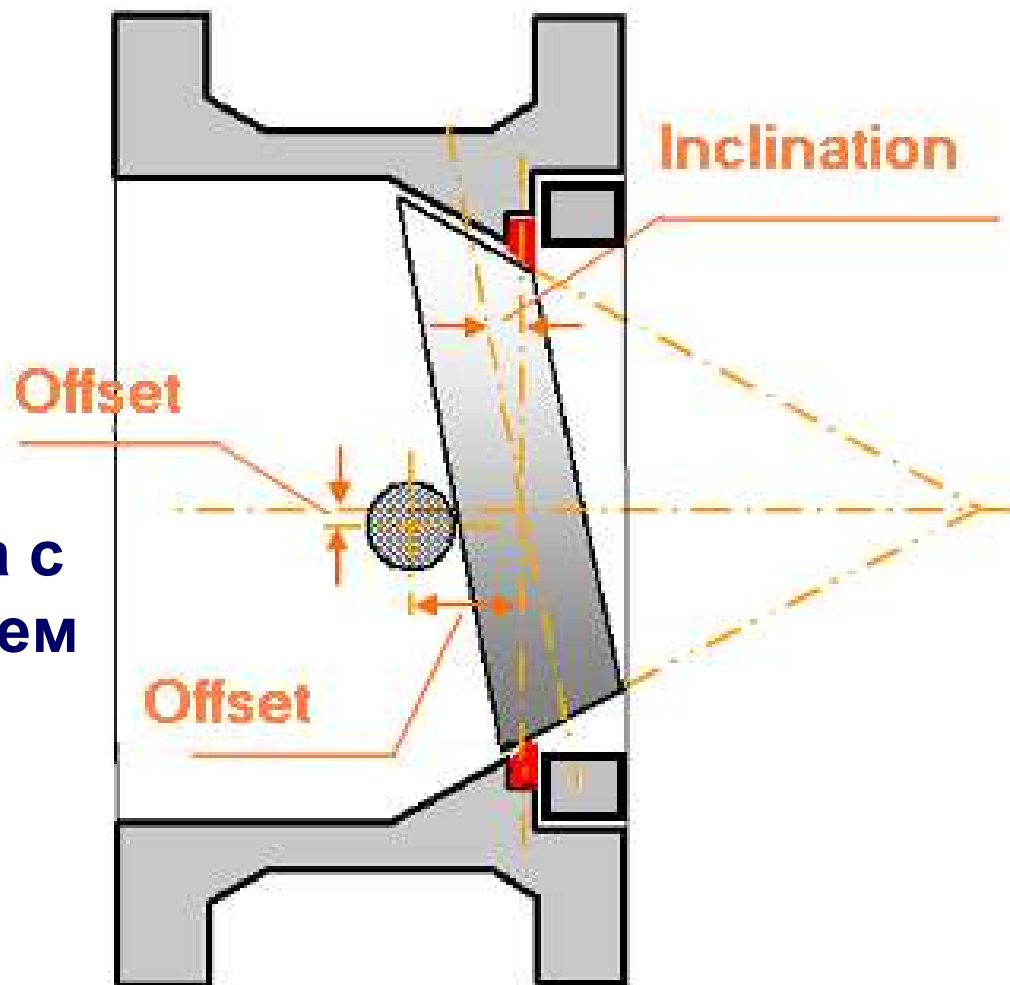
Отсечной клапан типа МАК

Разработка Технологии Поворотных Клапанов



Отсечной клапан типа МАК

Конструкция седла с
тройным смещением



СЕДЛО В КОРПУСЕ

Конструкция L2
Слоистое SS
Твердое металлическое уплотнение
Мягкое уплотнение

ПРОЧНЫЙ КОРПУС

Двойной фланец
Стыковые соединения
концы

DIN F16 / F4
ANSI F16 / F4
ANSI GATE

ПОДШИПНИК

Большой диаметр
Одна деталь
Полностью закрепляемый
Защищенный от разрыва
Шпоночный вал для
ANSI 600

ВАЛ

специальное покрытие

Прочная сферическая конструкция
Никелевое покрытие
Наварка твердым сплавом
Ремонтпригодна на месте

Полноценная муфта
и специальные
Соответствует всем
требованиям к фланцам

Безопасная конструкция
С динамической нагрузкой
Со смазкой
С фонарным кольцом

Ручной
Электрический
Гидравлический
Пневматический
Быстрое закрывание

ФЛАНЦЫ

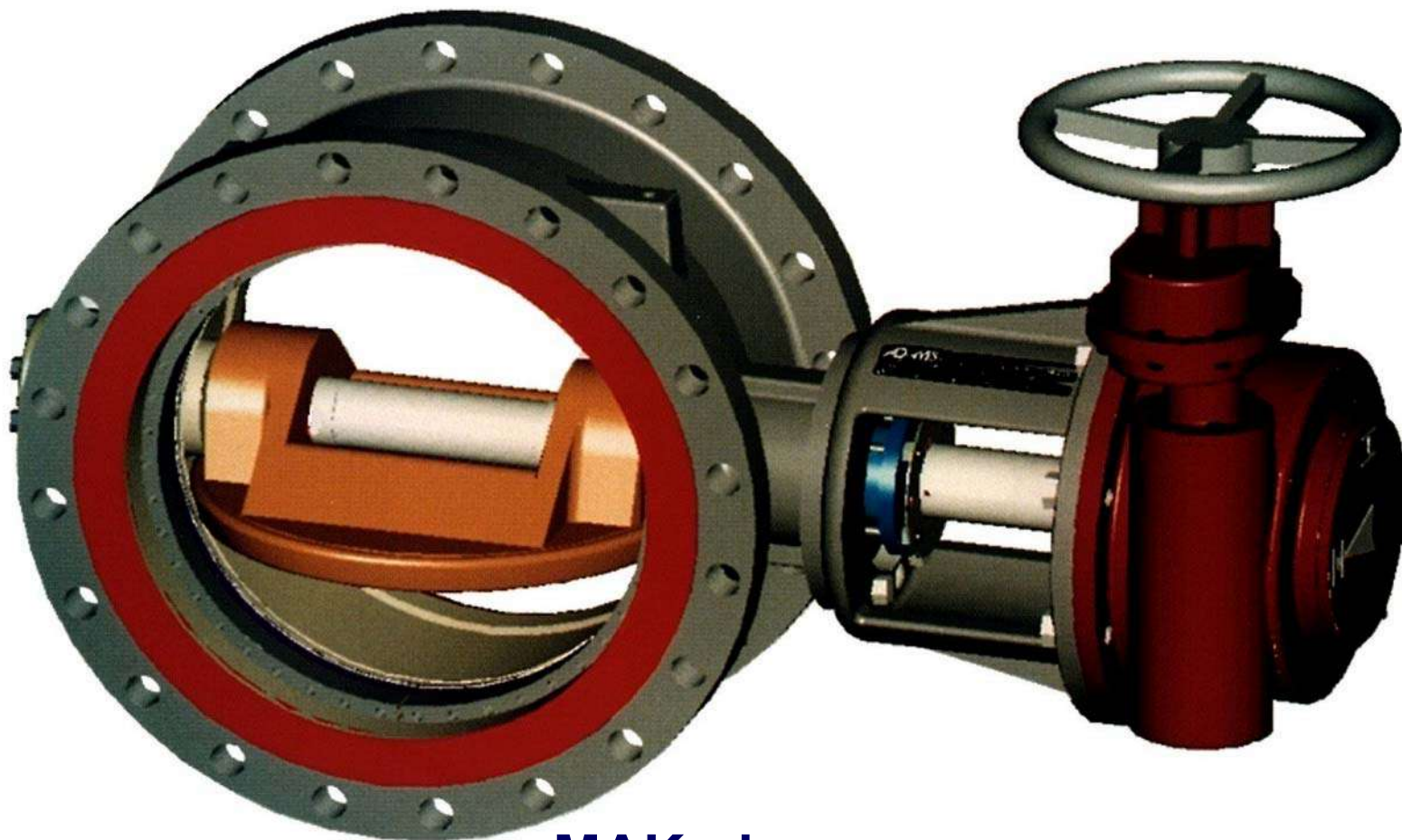
ДИСК

САЛЬНИК

ПРИВОД



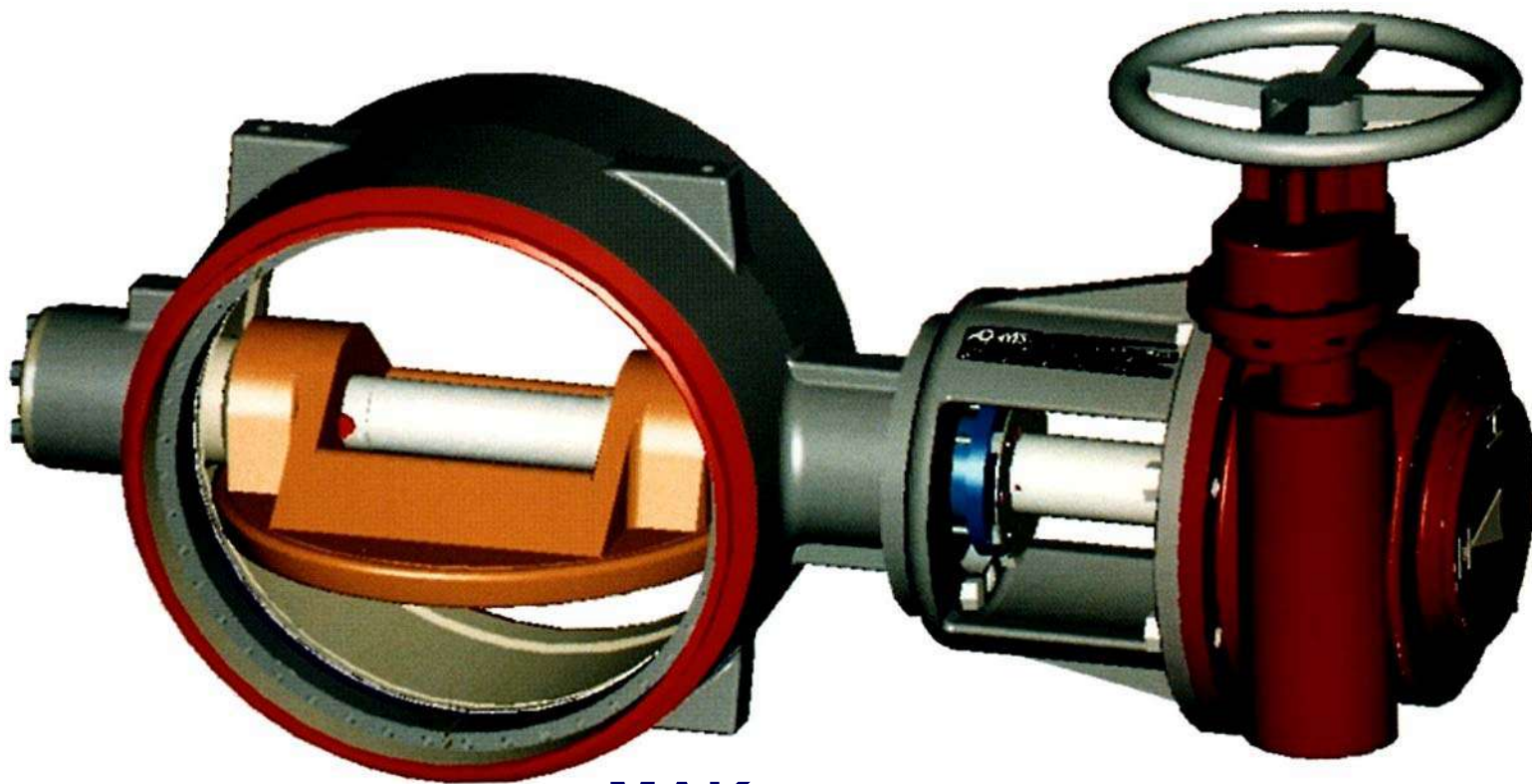
Отсечной клапан типа МАК



МАК: фланцевая конструкция

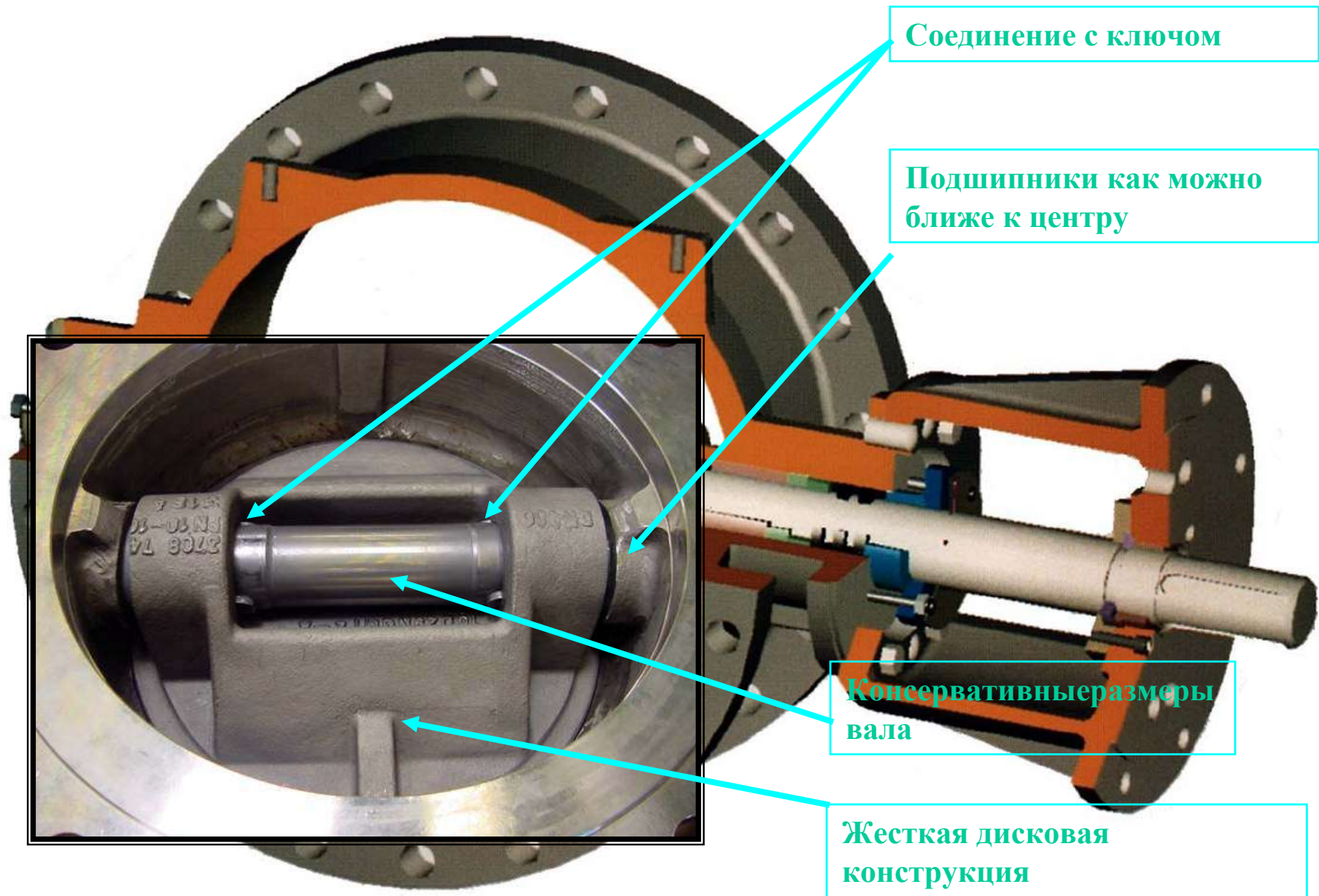


Отсечной клапан типа МАК



**МАК: конструкция со стыковыми
сварными концами**





Соединение с ключом

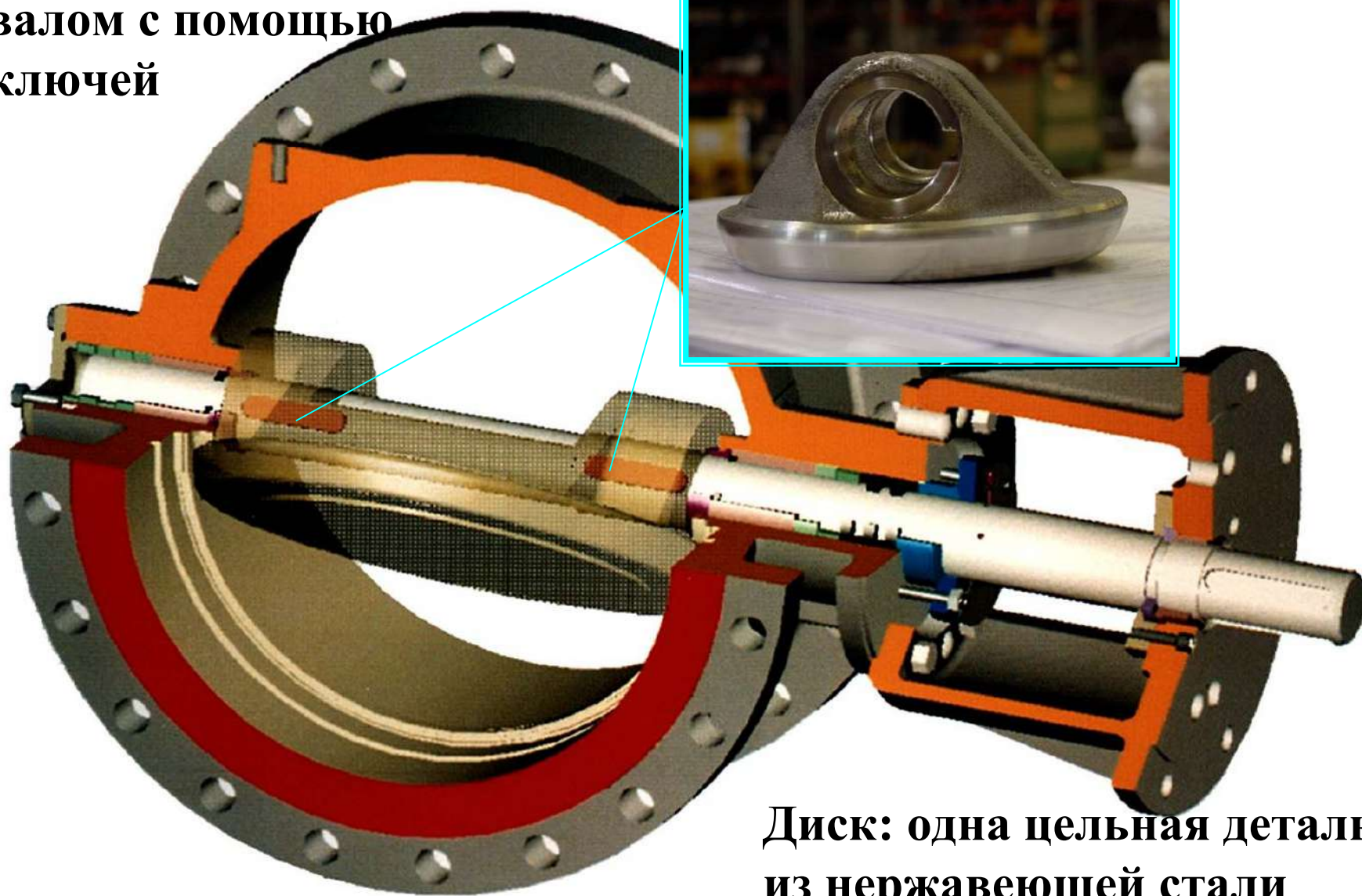
Подшипники как можно ближе к центру

Консервативные размеры вала

Жесткая дисковая конструкция



Соединение диска с валом с помощью ключей



Диск: одна цельная деталь из нержавеющей стали






Литой цельный кронштейн
Вращающий момент от привода
передается только через
установочные штифты
Втулка всегда предохраняет от
прикладывания бокового усилия к
валу
Минимум четыре
штифта для сальника





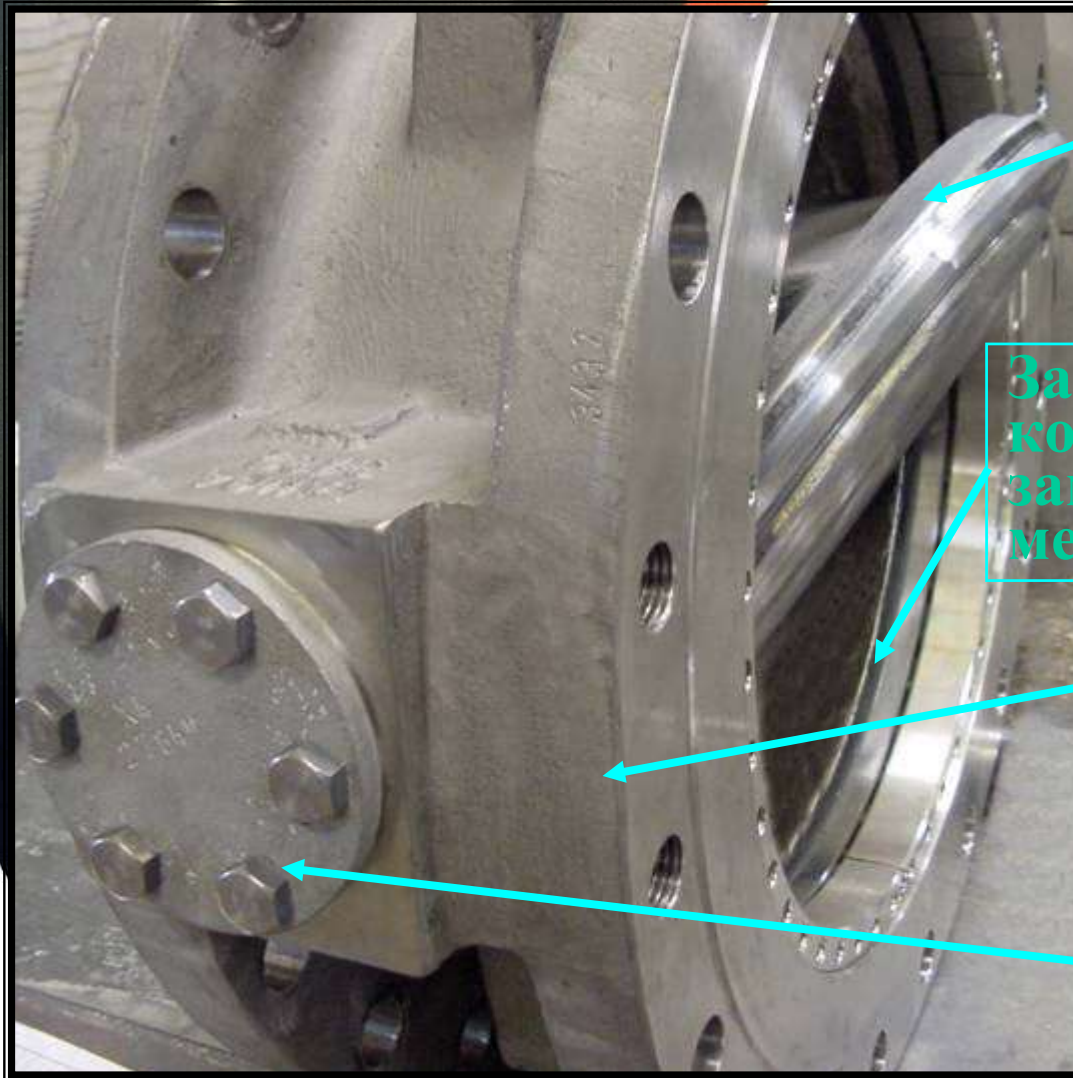
Для передачи
вращающего
момента
используются ТОЛЬКО
установочные
штифты (не болты с
резьбой)

Указание на
положение диска
даже при снятом
приводе



Подшипники
Прочные из нирезиста
Не требуют
обслуживания
Можно нанести
специальное покрытие

Сальник
Динамически
нагруженный
Со смазкой
С фонарным
кольцом



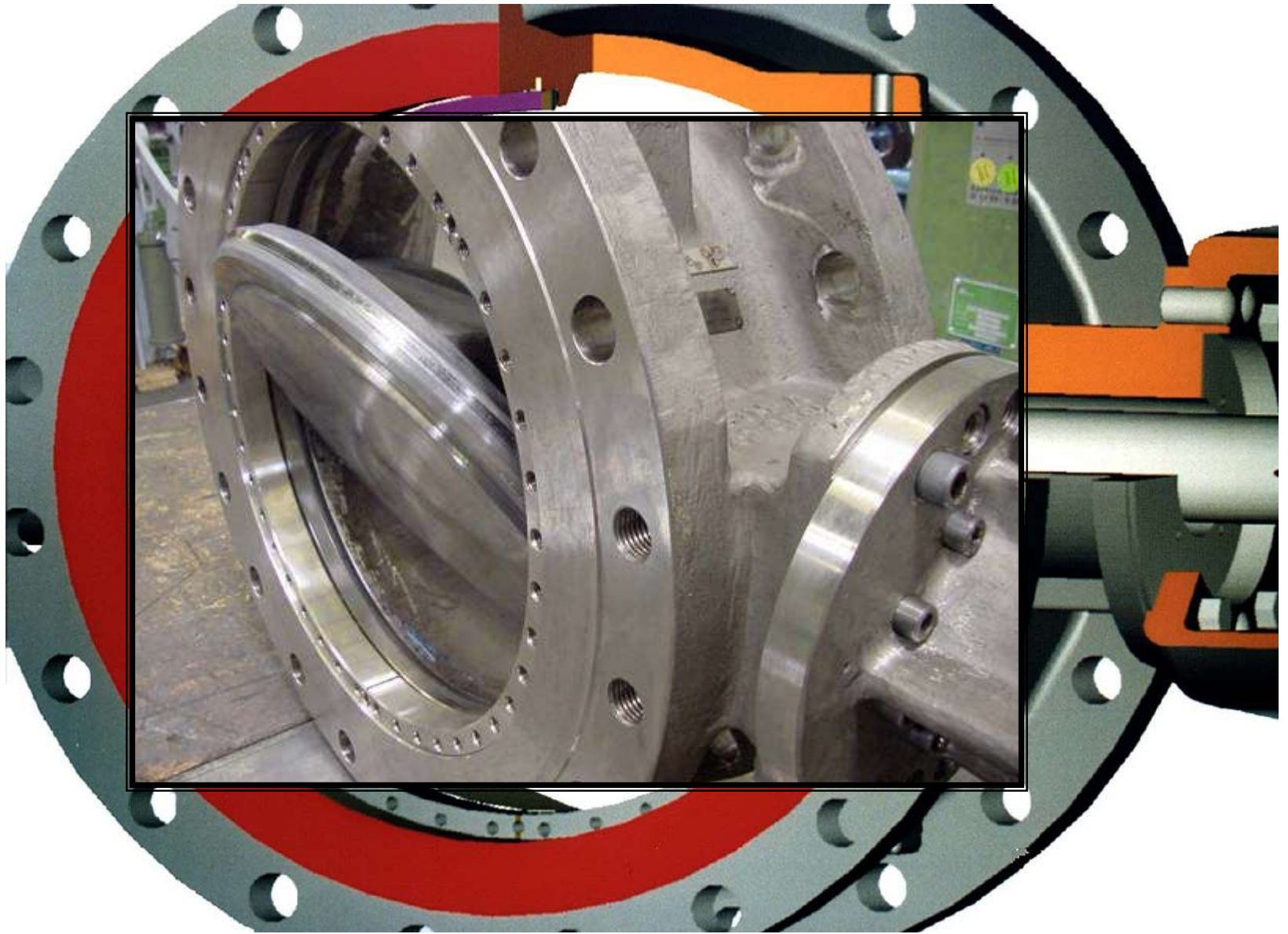
Диск: одна цельная деталь из металла, заменяемая на месте

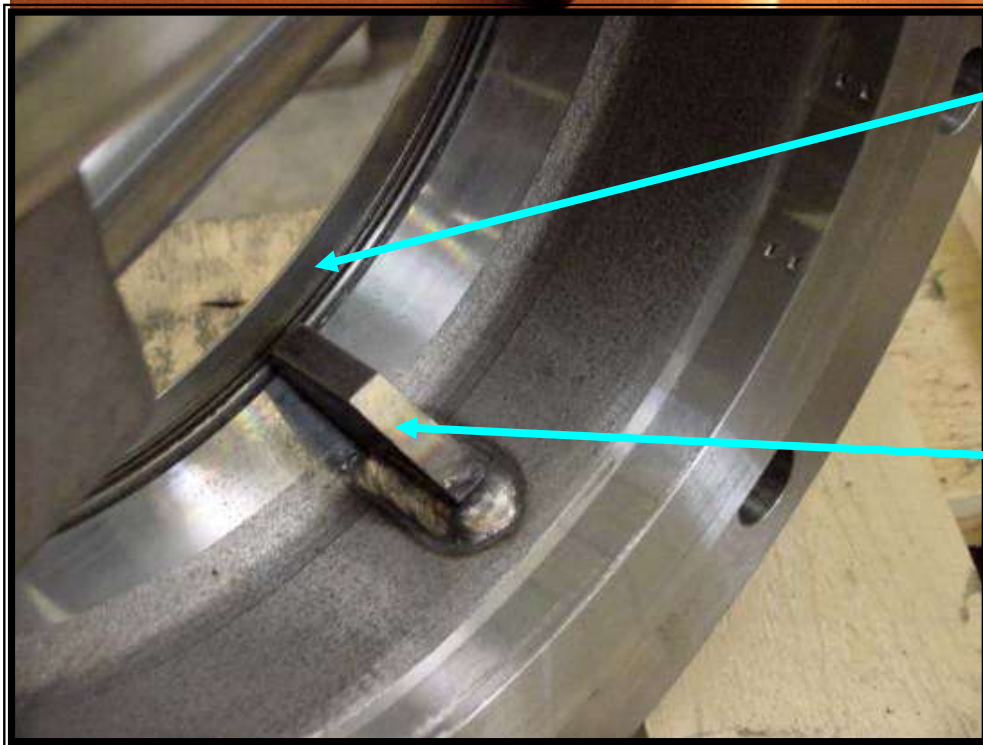
Защищенное в корпусе седло, заменяемое на месте

Полностью фланцевая поверхность

Минимум четыре болта для концевой пробки







Слоистое седло
“скрытое” в стенке
корпуса, где скорость
жидкости около нуля.

Стопор рабочего хода
гарантирует
отсутствие
“чрезмерного хода” в
любых случаях.

Заменяемые седло и
диск делают МАК-316
полностью пригодным
для ремонта на месте.





**Малая Строительная
Длина
К3 для ISO 5752
= Базовые серии 16
Удовлетворяет
API 609 и BS 5155**

**F4 для ISO 5752
= Базовые серии 14
Удовлетворяет
DIN 3202**

**Широкое использова-
ние ЧПУ в
производстве
обеспечивает полную
взаимозаменяемость**



Отсечной клапан типа HPV



DN 100 / 4" до DN 1200 / 48"

PN 10/ 16/ 25/ 40

ANSI 150/ 300

Темп. -50°C до +500°C
-58°F до +932°F

Опции:

- Паровая рубашка
- Паровая продувка седла
- Сварные стыковые концы
- Устройство блокировки диска

HRV - Особенности

Отсечной и регулирующий клапан для давления от среднего до высокого.

Слоистое метал-к-металлу уплотнение с возрастающей герметизацией.

Двунаправленная непроницаемость.

Высокая степень поглощения нагрузки.

Прочная конструкция.

Стальная сборная конструкция.

Уплотнение без выбросов, соответствующее Акту о Чистом Воздухе от 1990 г.

Приведение в действие: ручное, электрическое, пневматическое, гидравлическое



HRV - Устройство Блокировки Диска

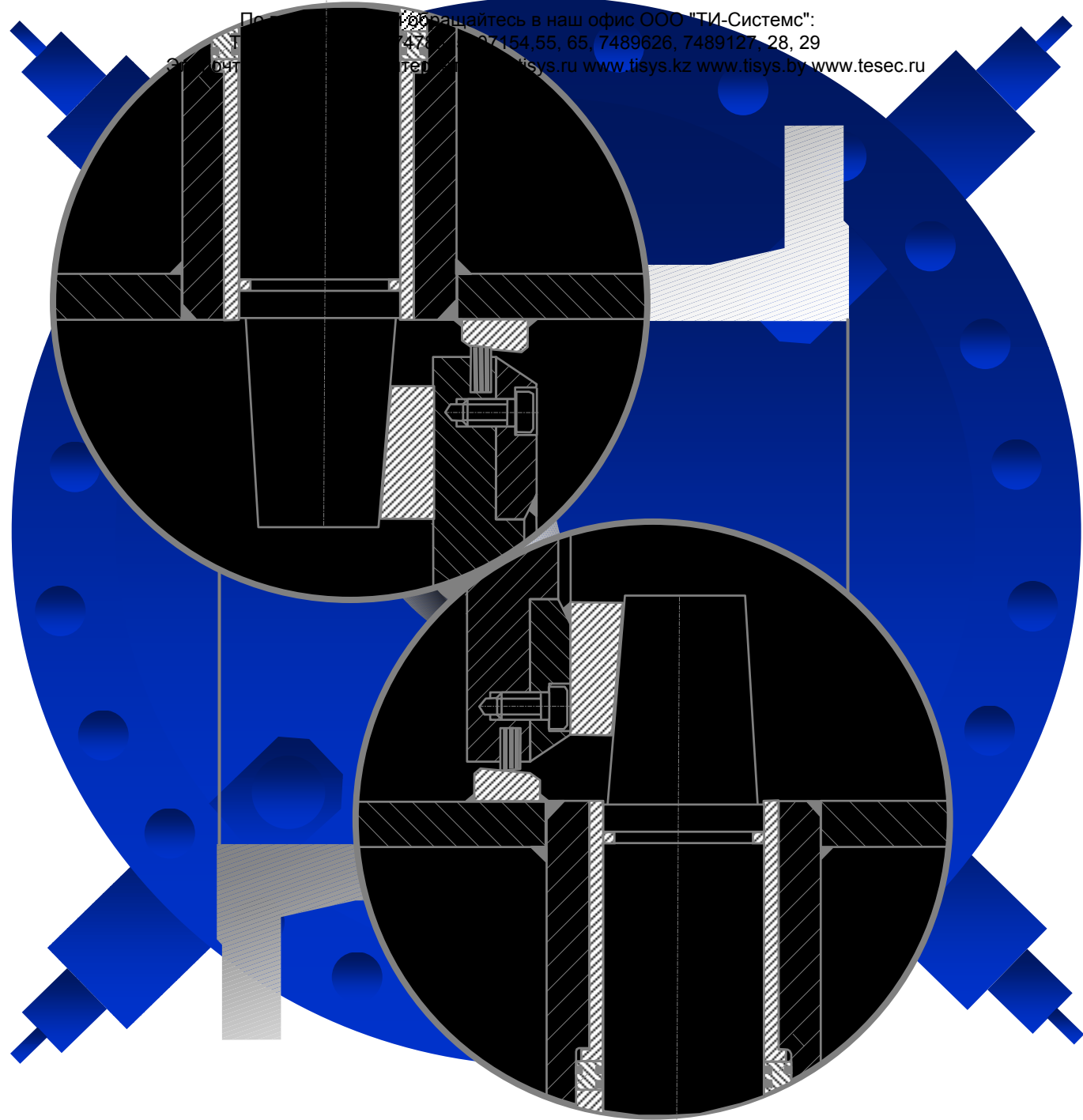


Устройство блокировки диска предохраняет систему **напорного** трубопровода от любого **неконтролируемого открытия диска** во время закрытия на техническое обслуживание.

Стопорные болты, **блокирующие тарелку клапана с обеих сторон**, могут приводиться в действие **вручную** или **гидравлически**.



Получить консультацию по телефону: 8 (7154) 55 65 7489626, 7489127, 28, 29
Электронная почта: info@tisys.ru info@tisys.kz info@tisys.by www.tisys.ru www.tisys.kz www.tisys.by www.tesec.ru



HRV - Устройство Блокировки Диска

Даже в случае неправильного действия приводного устройства или разрыва вала, диск будет заблокирован в закрытом положении.



Это ультранадежное устройство блокировки диска делает возможным инспектирование и техническое обслуживание крупных трубопроводов даже при полном функционировании остальной части силовой установки.



НТК



DN 100 / 4" до DN 4000 / 160"

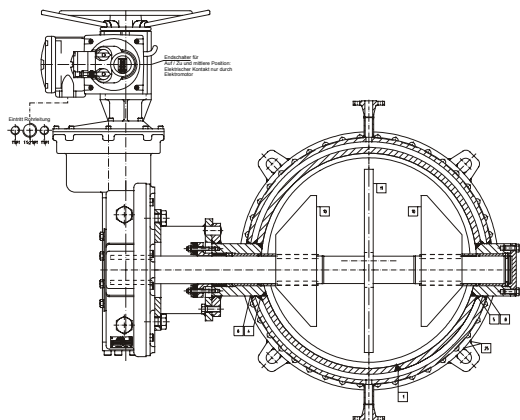
PN 10/ 16/ 25/ 40/ 64/ 100

ANSI 150/ 300/ 600/ 1500

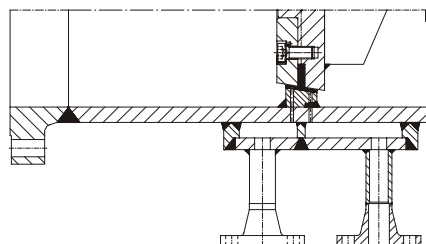
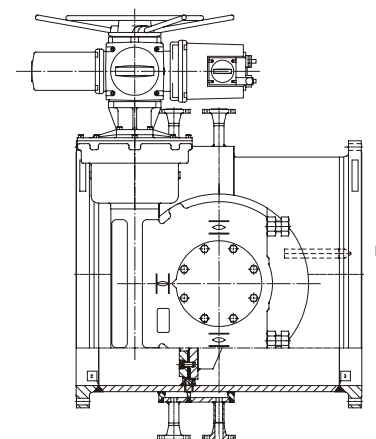
**Темп. -50°C до +950°C
-58°F до +1742°F**

**Уплотнение: Совместимость
с высокой температурой,
прогрессивная система
уплотнения без
заклинивания**





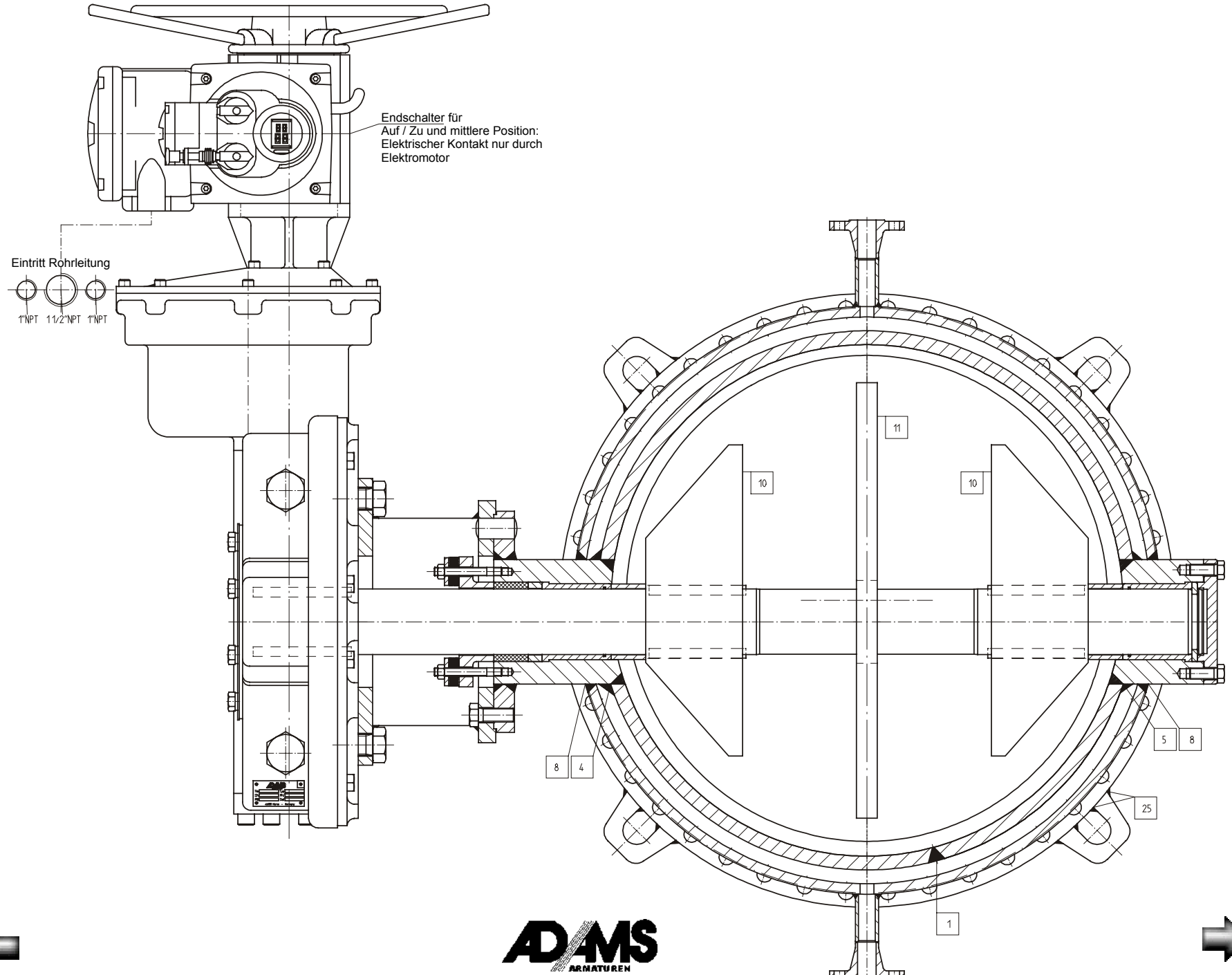
ОТСЕЧНОЙ КЛАПАН АДАМС ТИПА НТК

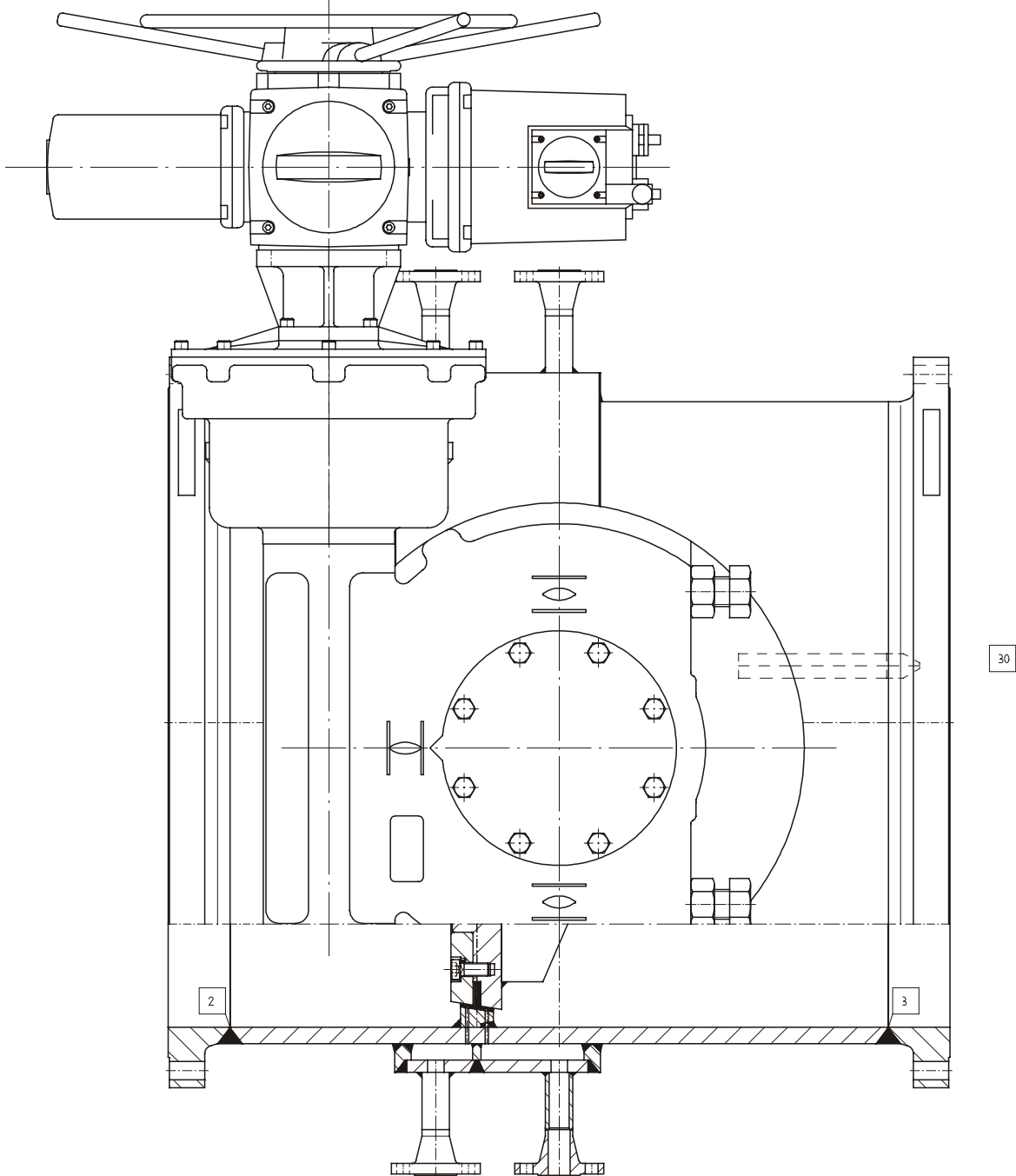


Endschalter für
Auf / Zu und mittlere Position:
Elektrischer Kontakt nur durch
Elektromotor

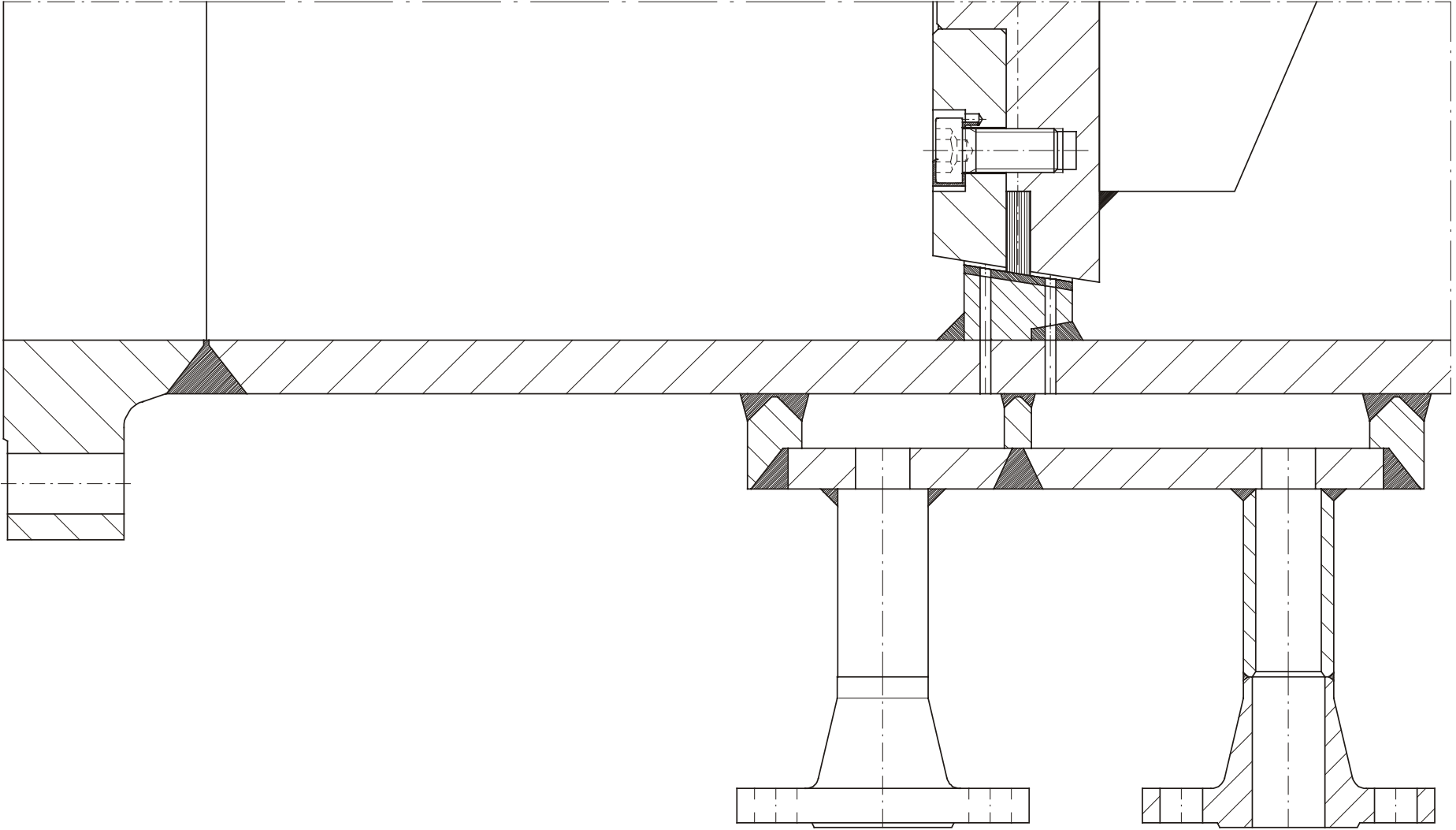
Eintritt Rohrleitung

1"NPT 1 1/2"NPT 1"NPT

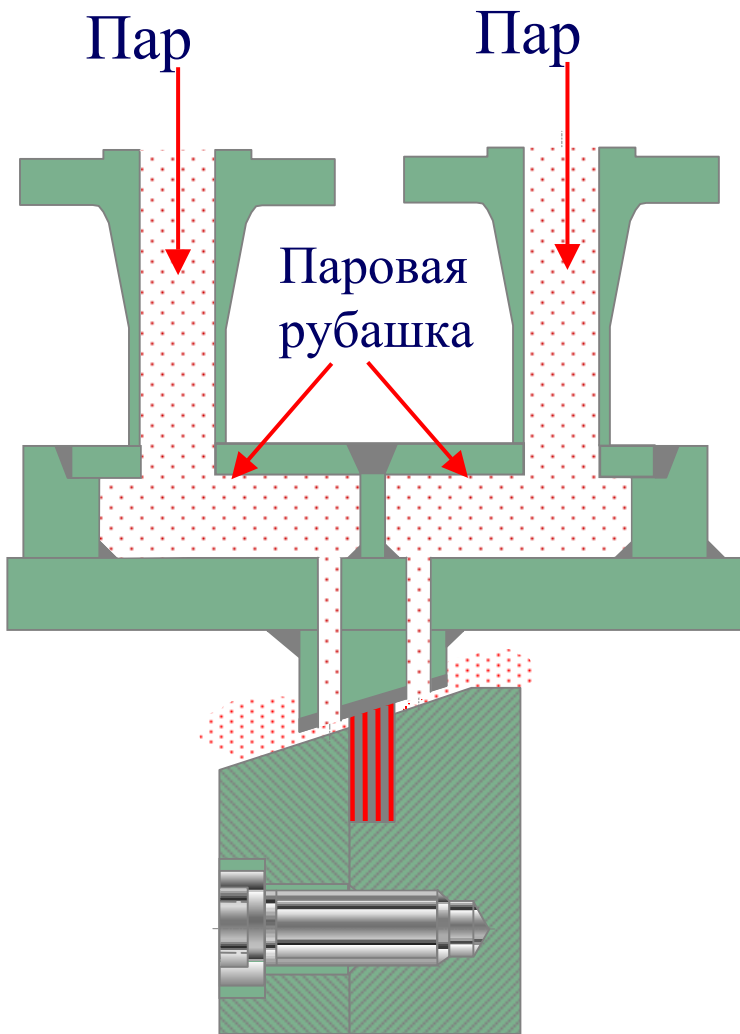




ADMS



НТК - С нагнетанием пара

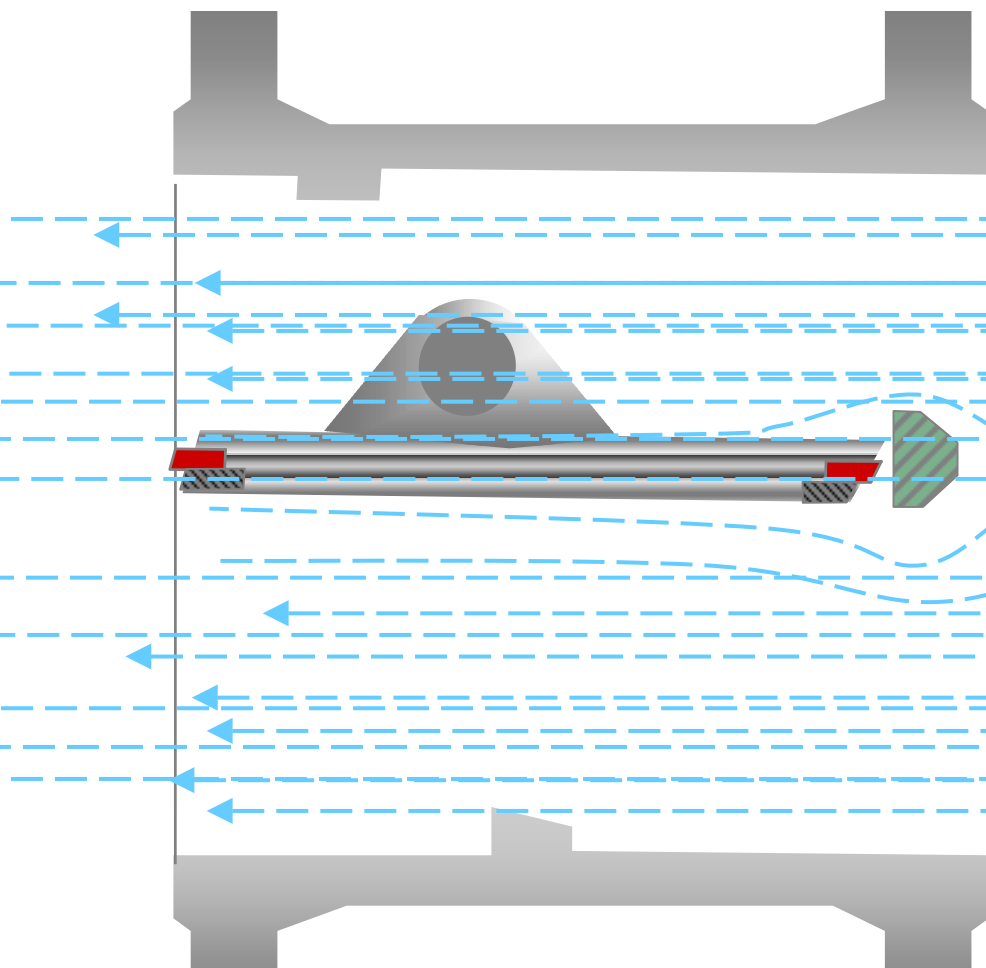


Некоторые обрабатываемые среды имеют тенденцию к **отложению** или кристаллизации на седле клапана. Стандартные клапаны, особенно **запорные клапаны**, **не могут совладать** с этой проблемой.

Непрерывное **нагнетание пара** через отверстия в корпусе **НТК**, **очищает** поверхность седла и предотвращает образование отложений.

Паровая рубашка, поддерживает всю **поверхность седла** **теплой** и предотвращает **холодную кристаллизацию**.

Защита Седла Диска (защита кромки)



Это наилучший выбор клапана для среды, которая имеет тенденцию к **образованию** отложений на седле и которая содержит **твердые или абразивные частицы**, протекающие с высокой скоростью.

Применения:

- Клапаны на заводах по производству этилена
- Заводы по производству парафина/моноолефина
- Десульфация дымовых газов



OSK - Отсечной клапан



DN 80 / 3" до DN 4000 / 160"

PN 2.5/ 6/ 10/ 16/ 25/ 40/ 64

ANSI 150/ 300/ 600

Темп. -50°C до +150°C

-58°F до +302°F

Уплотнение :

Мягкое уплотнение

Опции:

- Эбонитовое покрытие корпуса и диска
- Уплотнение металл-металл L1
- Устройство блокировки диска

OSK - Особенности

OSK предлагает экономичное решение при необходимости в **высококачественном, отсечном** клапане, с мягким уплотнением, для трубопроводов, транспортирующих **жидкости и газы**.

Газонепроницаемое запираение; двунаправленная герметичность.

Компактная конструкция; **маленькая** строительная длина вентиля. **Малый вес**.

Низкий вращающий момент приведения в действие; малые силовые приводы.

Двухэксцентрическая **обтекаемая тарелка - низкий перепад давления**.

Хорошие характеристики **регулирования**.

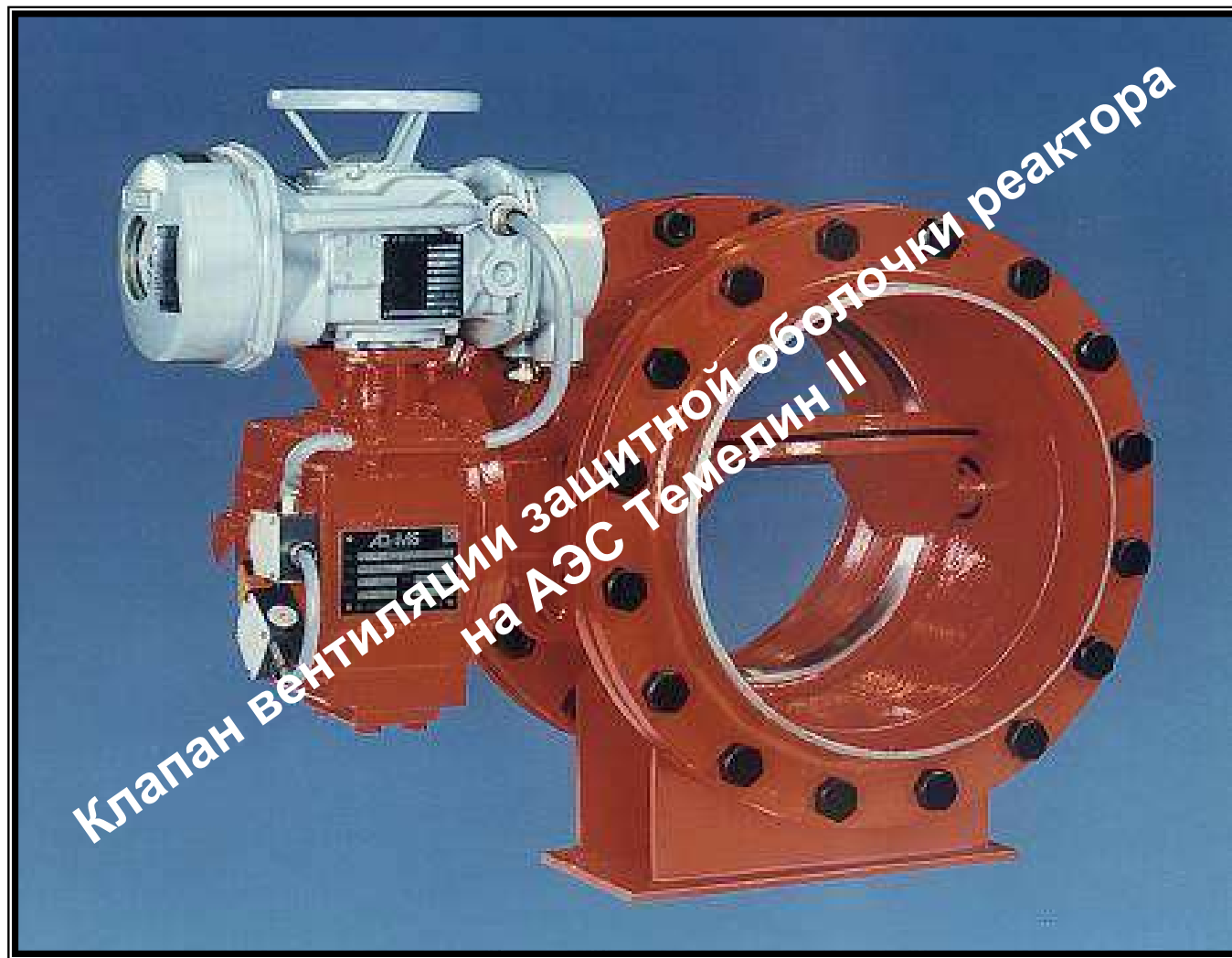
Широкий выбор **приводов, органов управления** и измерительных приборов.

Специальная конструкция на базе OSK для **экстренного запираения**.

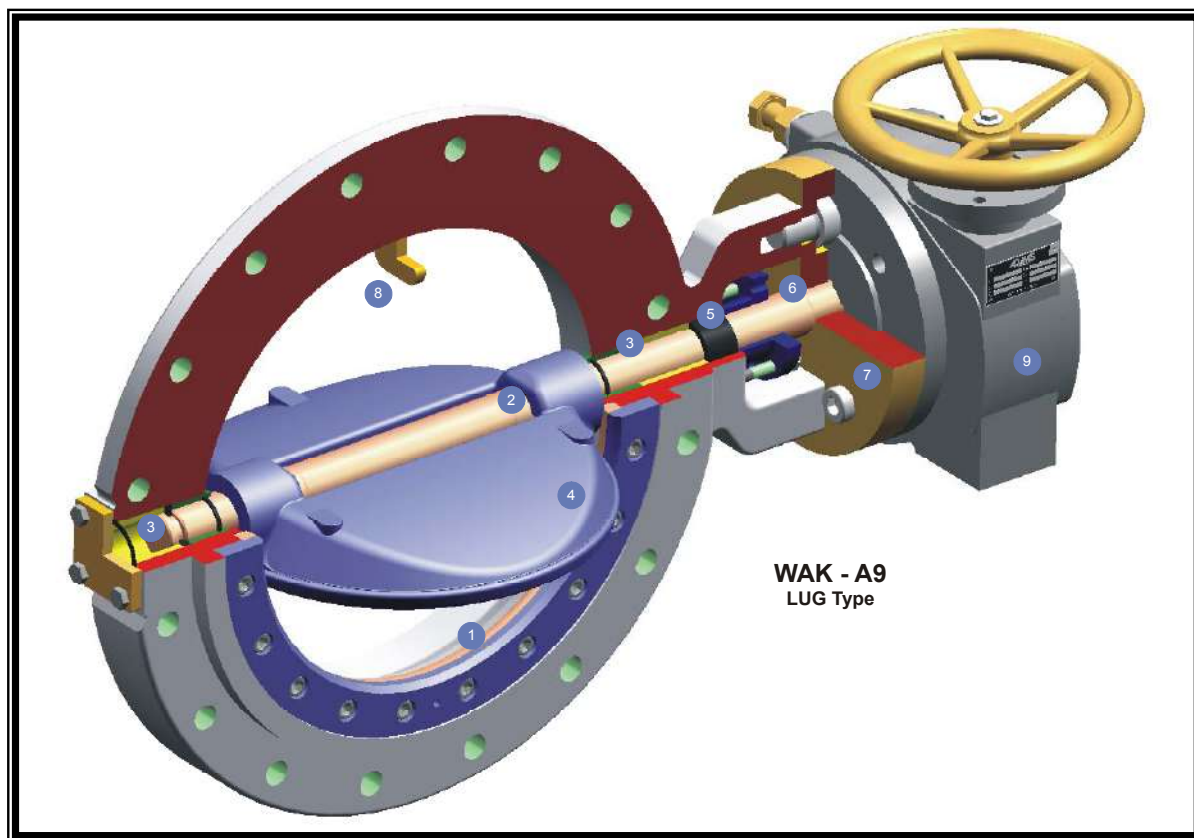
Клапаны **быстродействующих вакуумных тормозов**.



OSK для атомных электростанций



WAK-A9 - Кронштейнный тип



DN 80 /3'' до
DN 900 /36''

ANSI 150/ 300

-196°C до +600°C
-320°F до +1112°F

Варианты:

- Ручной привод
- Пневматический
- Электрический
- Гидравлический

Уплотнение: слоистое седло, L-седло или цельное седло

СЕДЛО В КОРПУСЕ

ВАЛ

ПОДШИП- НИКИ

ПРОЧНЫЙ КОРПУС

Слоистое седло
L Седло
Цельное седло
Заменяемое на
месте

Соединение с ключом

Ni-стойкие
Самосмаз-
ывающиеся

Тип
кронштейна

Стопор хода
тарелки

Предотвраще-
ние внешнего
задувания

Нержавеющая
сталь
Оптим. к потоку
для малых
потерь давления

Загружаемый
при работе
Низкий выброс в
атмосферу

Прочная отливка
Закрепленный и
заказной для
корпуса

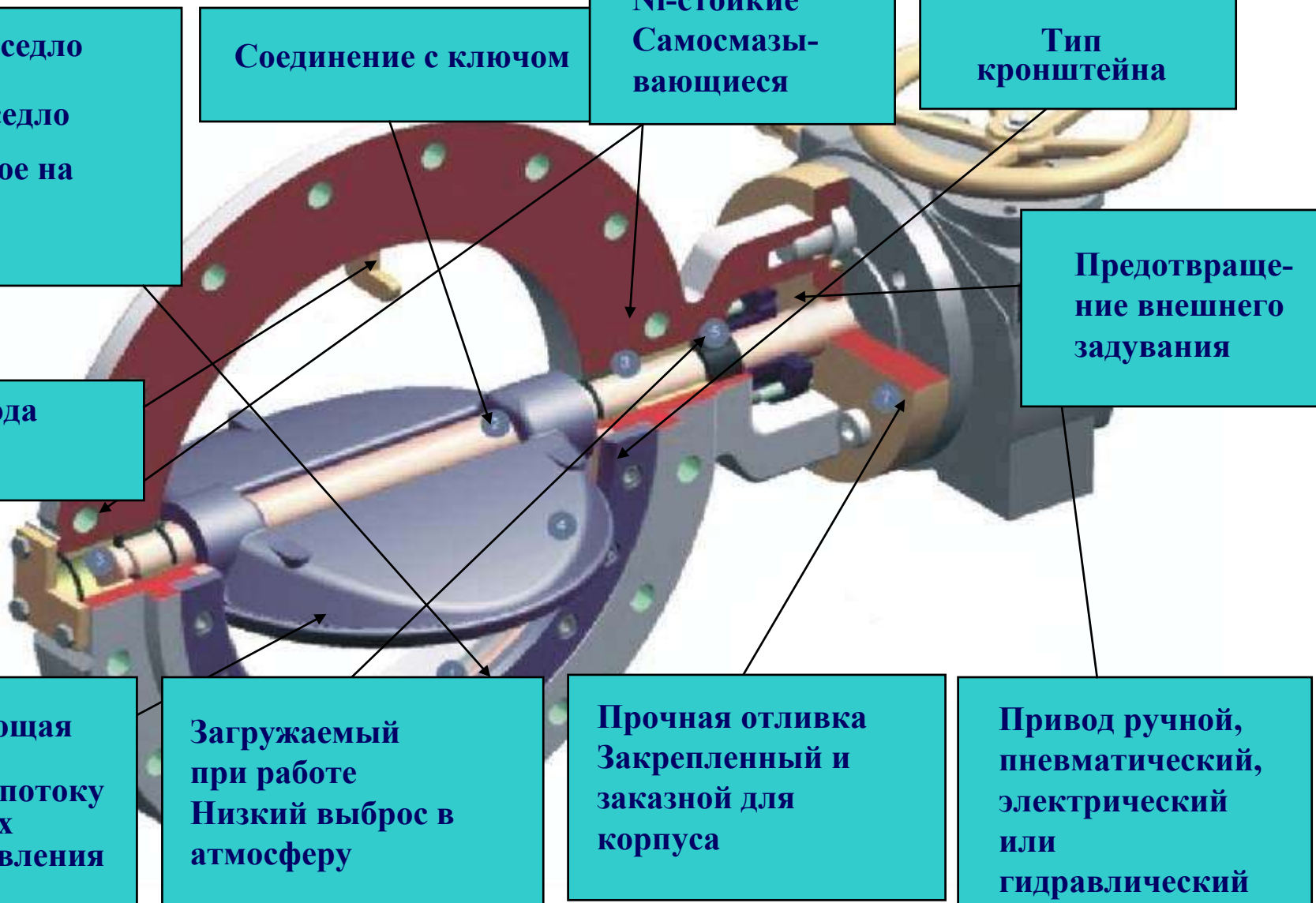
Привод ручной,
пневматический,
электрический
или
гидравлический

ТАРЕЛКА

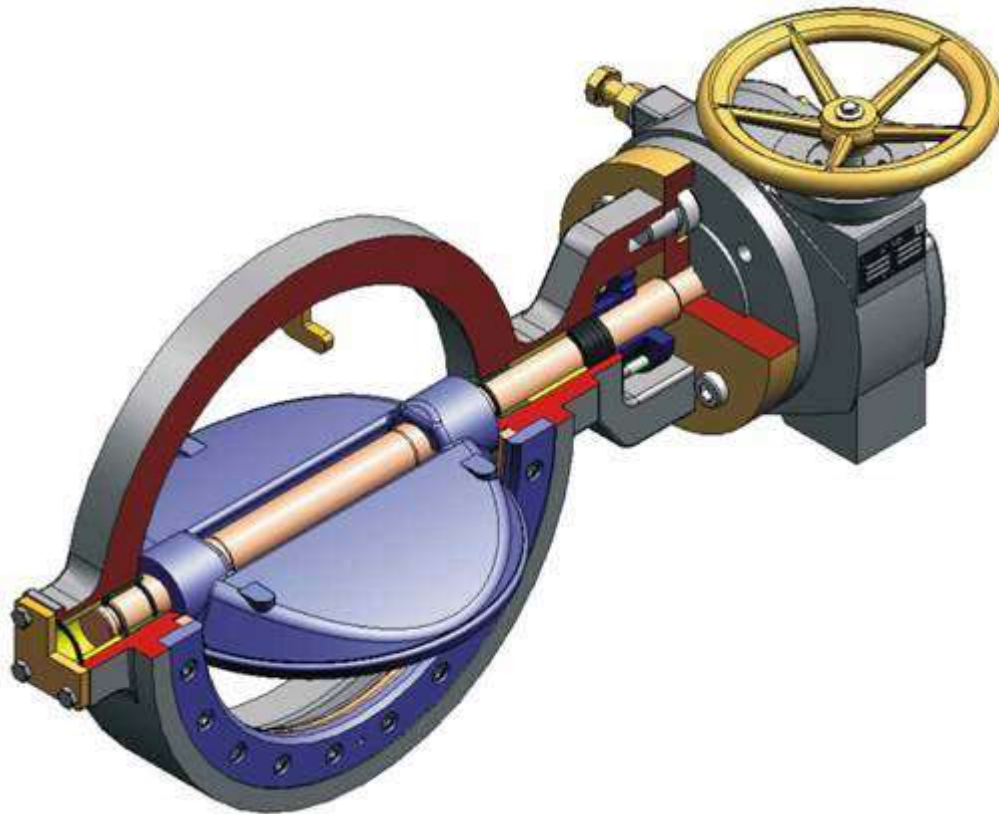
САЛЬНИК

ФЛАНЕЦ ОПЕРАТОРА

ПРИВОД



WAK-A9 - Пластинчатый тип



DN 80 /3'' до
DN 900 /36''

ANSI 150/ 300

-196°C до +600°C
-320°F до +1112°F

Варианты:

- Ручной привод
- Пневматический
- Электрический
- Гидравлический

Уплотнение: слоистое седло, L-седло или цельное седло



**СЕДЛО В
КОРПУСЕ**

Слоистое седло
L Седло
Цельное седло
Заменяемое на
месте

ВАЛ

Соединение с ключом

**ПОДШИП-
НИКИ**

Ni-стойкие
Самосмазы-
вающиеся

**ПРОЧНЫЙ
КОРПУС**

Пластинчатого
Типа

Предотвраще-
ние внешнего
задувания

Стопор хода
тарелки

Нержавеющая
сталь
Оптим. к потоку
для малых
потерь давления

Загружаемый
при работе
Низкий выброс в
атмосферу

Прочная отливка
Закрепленный и
заказной для
корпуса

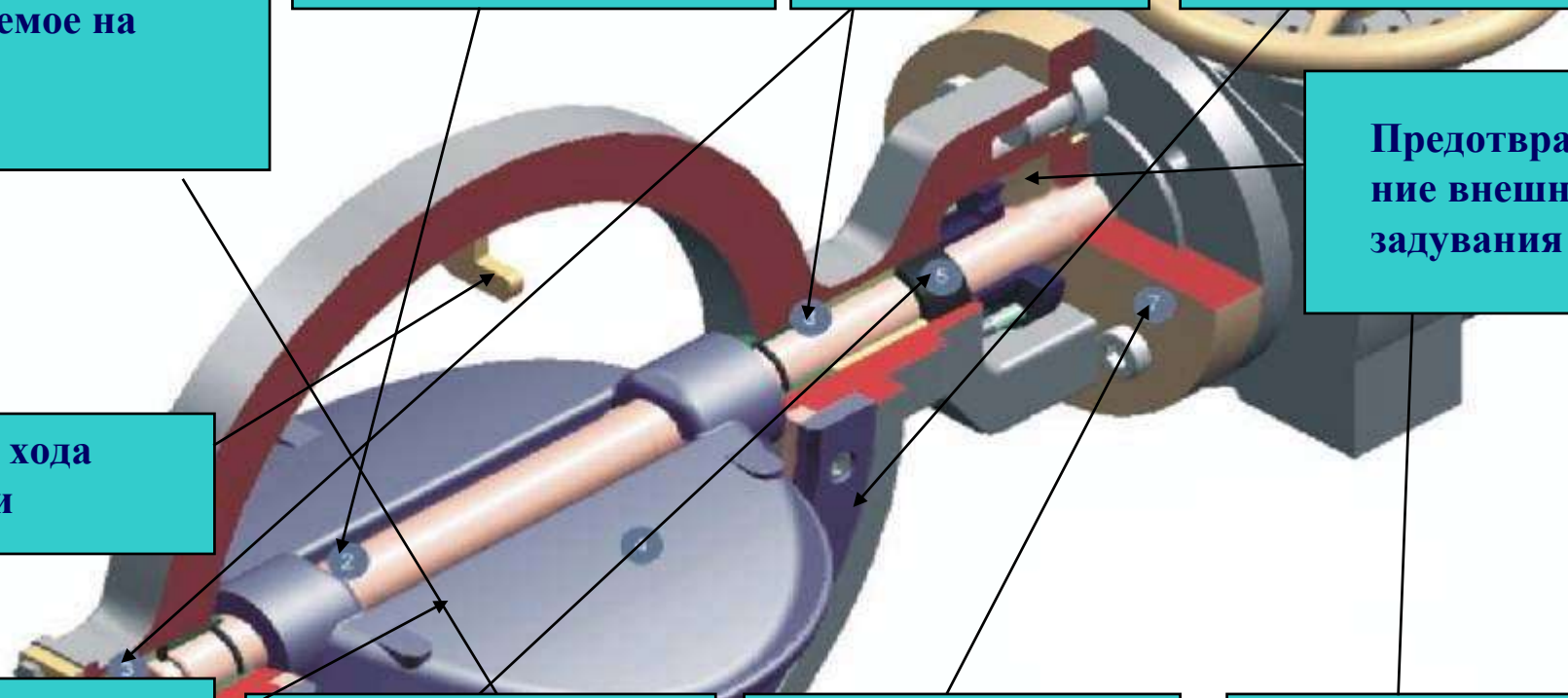
Привод ручной,
пневматический,
электрический
или
гидравлический

ТАРЕЛКА

САЛЬНИК

**ФЛАНЕЦ
ОПЕРАТОРА**

ПРИВОД



WAK-A9

Предлагает функционирование в тяжелых условиях для **дроссельной техники**, на базе проверенной уплотнительной системы **ADAMS**.

Металл-металл седло крутящего момента обеспечивает исключительные эксплуатационные характеристики, долговечность и надежность. Наши клапаны проявили свою долговечность в наиболее **критических применениях**, при **экстремальных рабочих условиях** и **тысячах рабочих циклов**.

Технические характеристики WAK-A9:

- Metall-metall saddle
- Sealing ring in the body
- Torque saddle
- Construction of the crown or plate type
- Body length according to table 2(A) API 609
- Fire safety
- Low emissions to the atmosphere
- Flange connection according to ASME 16.5/16.47
- German standards „TA-Luft“
- Compact size / low weight
- Space saving
- Low installation cost
- Stable characteristics of regulation
- Replaceable internal parts
- Replaceable sealing system
- Zero leakage according to API 598 with the saddle.



DSK / ASK - Регулирующие клапаны



DN 100/4" до DN 4000/160"

PN 6/ 10/ 16/ 25/ 40/ 64/ 100

ANSI 150/ 300/ 600

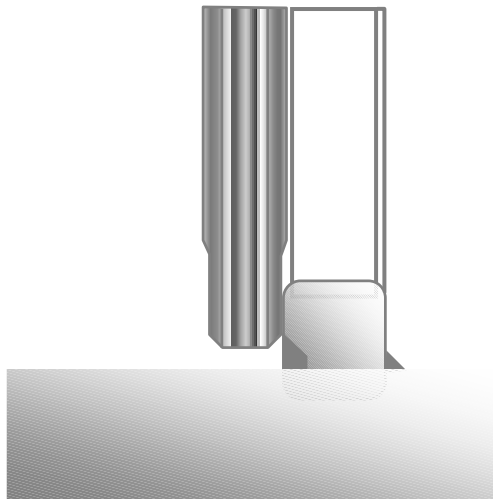
Темп. -196°С до + 950°С
-320°F до +1742°F

Опции:

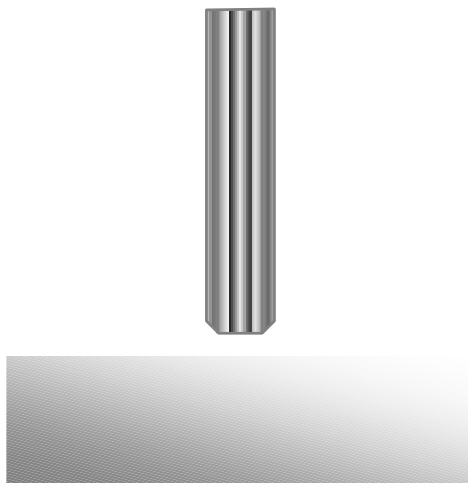
- Паровая рубашка
- Термостойкое покрытие корпуса
- Футеровка эбонитом
- Конструкция пластинчатого типа
- Сварные стыковые концы



DSK / ASK - Конструкция регулирующего клапана



ASK - Ступенчатая конструкция седла тарелки
Ограниченная запорная функция
Утечка $> 0.2\%$ $K_v < 5\%$



DSK - Наклонная конструкция диска
Только функция регулирования
Отсутствие функции запирания



Контрольные клапаны

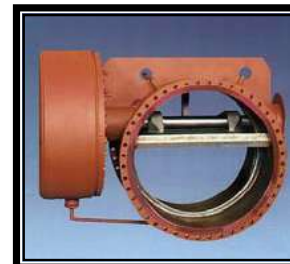
SCV



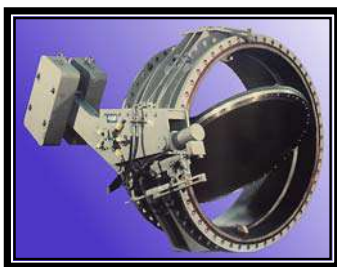
GMZ



MAG



RZI



FCV



RZN



MAG - Контрольный клапан



DN 200 / 8" до DN 1200 / 48"

PN 10 / 16 / 25 / 40

ANSI 150 / 300

**Температура -50°C до +500°C
-58°F to +932°F**

**Уплотнение: металл-металл
или мягкое уплотнение**

**Вариант: эбонитовый корпус
и футеровка диска**



MAG - Базовый контрольный клапан

- **MAG контрольный клапан представляет собой экономичное решение для сложных жидкостных систем.**
- **Конструкция с тройным смещением, с наклонной конической системой уплотнения, обеспечивает очень надежное запорное уплотнение и отсутствие заклинивания.**
- **MAG специально предназначен для газообразных (тип MAG-G) или жидких потоков (тип MAG-F). Оба типа конструкции могут быть модернизированы до более сложных клапанов, таких как RZN, RZI, GBZ, AZI, GMZ, MAG-S....**
- **Конструкция MAG с резиновым покрытием применима для контуров охлаждения с морской водой и трубопроводов с коррозионными жидкостями.**



RZN - Контрольный клапан с регулируемой демпфирующей системой



DN 150 / 6" до DN 1000 / 40"

PN 10 / 16 / 25 / 40 / 64

ANSI 150 / 300 / 600

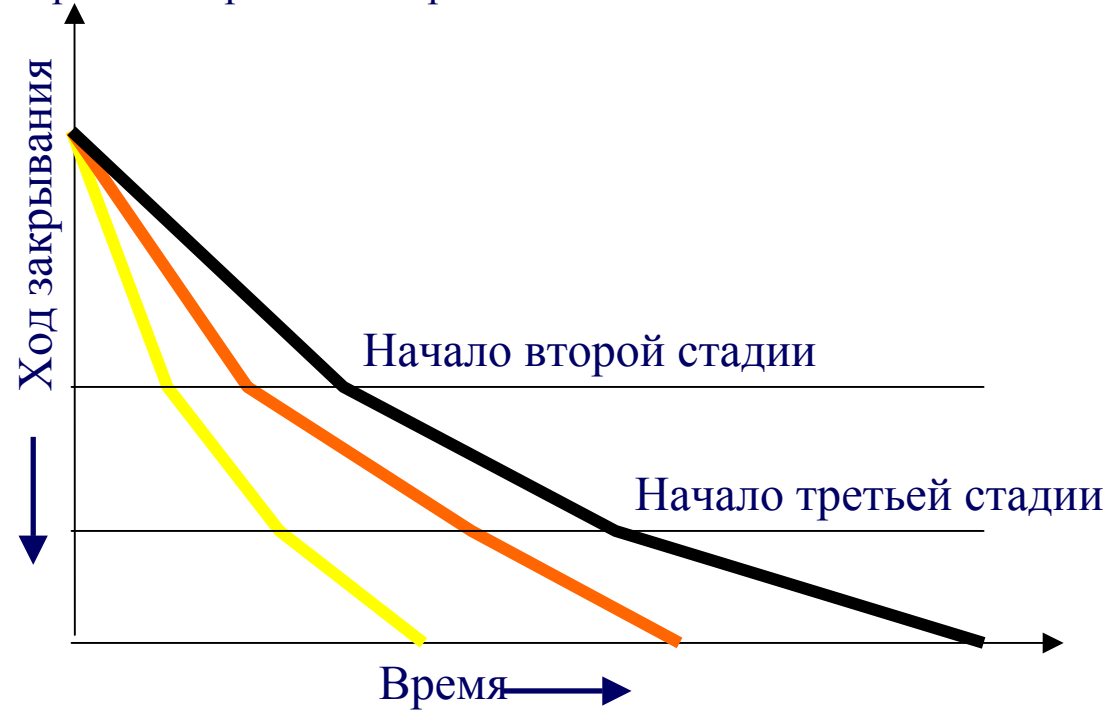
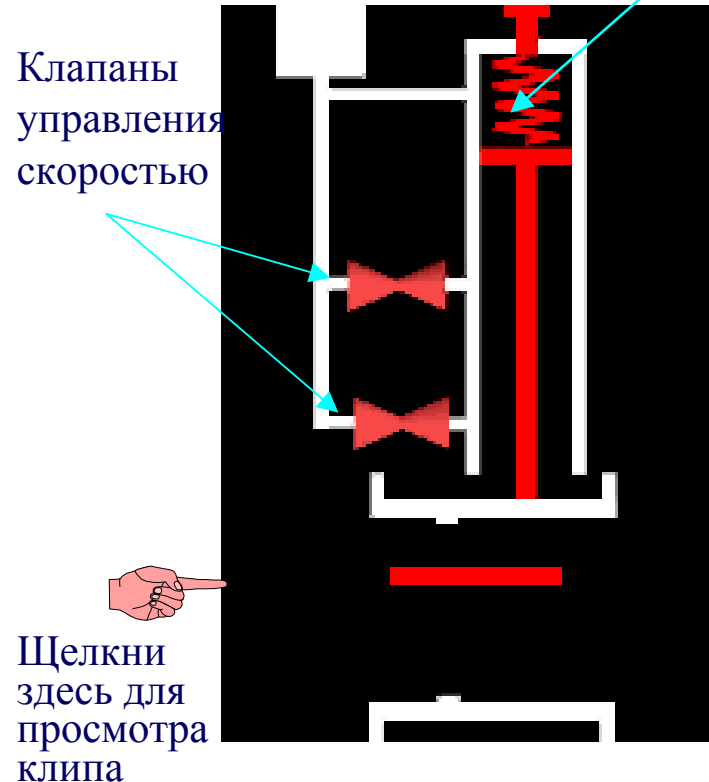
Темп. -50°C/-58°F до
+200°C/ +392°F

Уплотнение: металл-металл
или мягкое уплотнение

Опция: эбонитовое покрытие
корпуса и диска

RZN - Многоступенчатая регулируемая демпфирующая система

Запускаемое пружиной ускорение закрывания тарелки



С помощью вращения **клапанов управления потоком** на демпфирующем цилиндре, **скорость закрывания диска может регулироваться** для удовлетворения требований системы трубопроводов

RZN - Особенности и применения

Быстродействующая наклонная тарелка с низкой инерцией обеспечивает быстрое реагирование клапана на изменение потока жидкости. Тарелка с тройной эксцентрикой обеспечивает максимальные гидродинамические рабочие характеристики при малых потерях давления и отсутствии заклинивания.

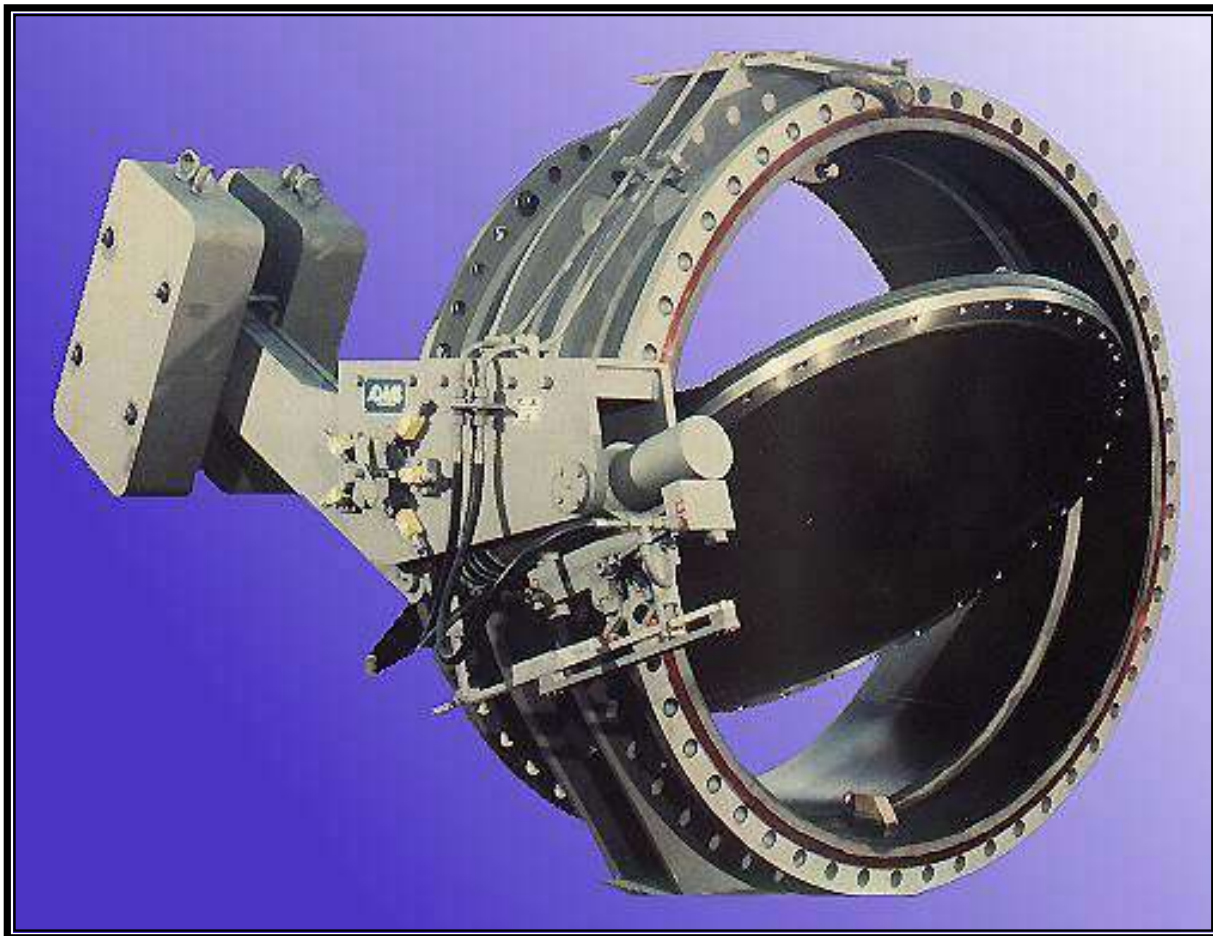
Наклонная коническая система уплотнения обеспечивает герметичное и нарастающее запираение обратного потока.

Встроенная, многоступенчатая регулируемая демпфирующая система, для регулируемого и безударного закрытия, обеспечивает полную первичную защиту даже в наиболее тяжелых применениях.

RZN является идеальным выбором для каждой установки, которая требует применения сверхнадежного безударного клапана, который может справиться со скачком давления воды и динамическим воздействием гидравлического удара.



RZI - Многоступенчатая демпфирующая система с регулируемым интервалом



DN 500 / 20" до

DN 3000 / 120"

PN 10 / 16 / 25 / 40

ANSI 150 / 300

-50°C до +200°C

-58°F до +392°F

Уплотнение: металл-металл или мягкое уплотнение



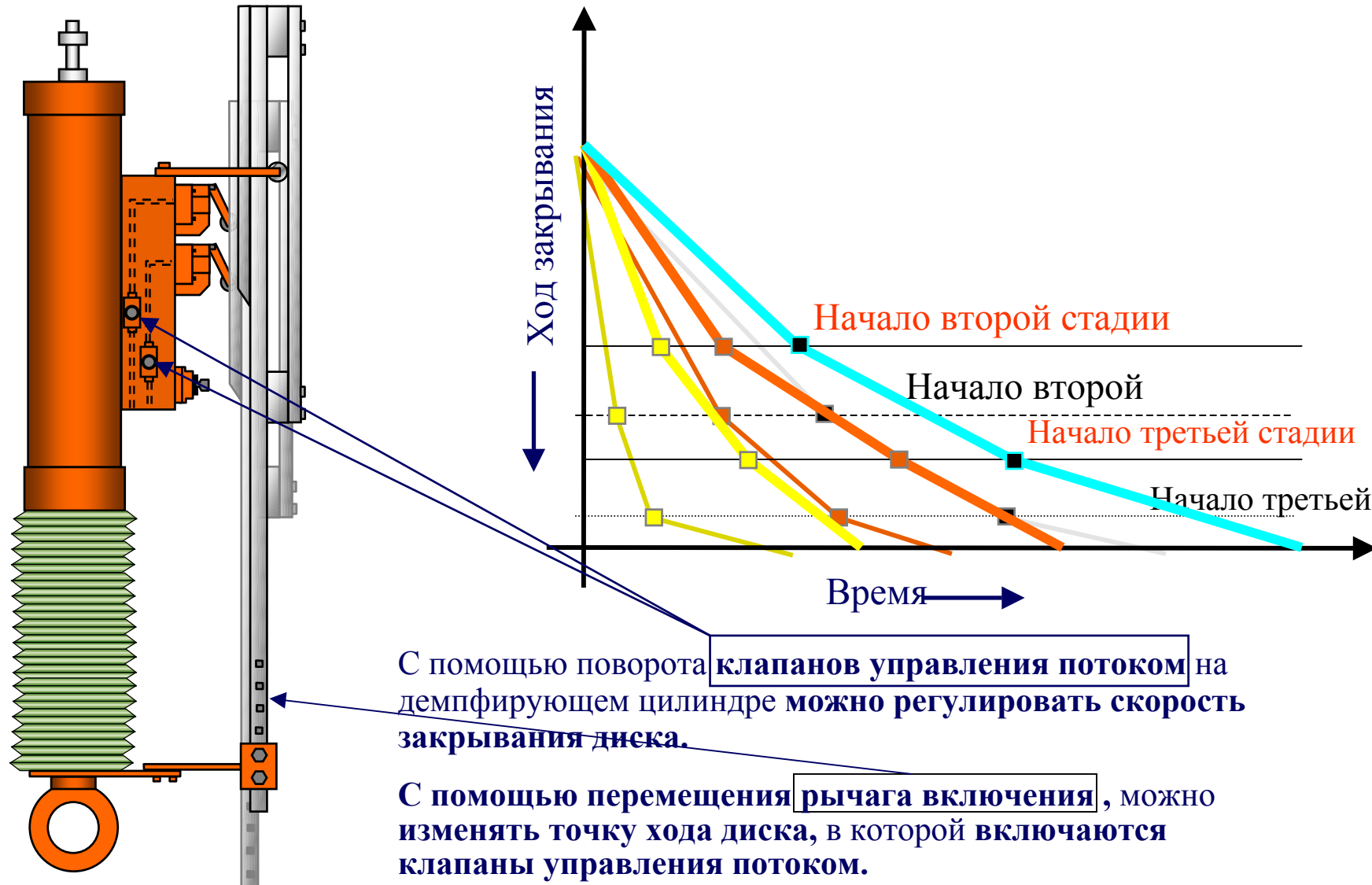
RZI – Многоступенчатая демпфирующая система с регулируемым интервалом

- Многоступенчатая демпфирующая система с регулируемым интервалом обеспечивает оптимальное управление пульсацией в трубопроводах большого диаметра.
- RZI обеспечивает регулирование для каждой ступени демпфирования, а также времени возрастания скорости во время закрывания контрольного клапана. Это означает, что последовательность демпфирования может быть точно настроена для соответствия характеристике закрывания, требуемой насосным оборудованием для того, чтобы предотвратить чрезмерный гидравлический удар.

Применение: Защитный клапан насосов на водопроводах холодной или горячей воды большого диаметра. Конструкция с резиновым покрытием для контуров охлаждения электростанций с морской водой.



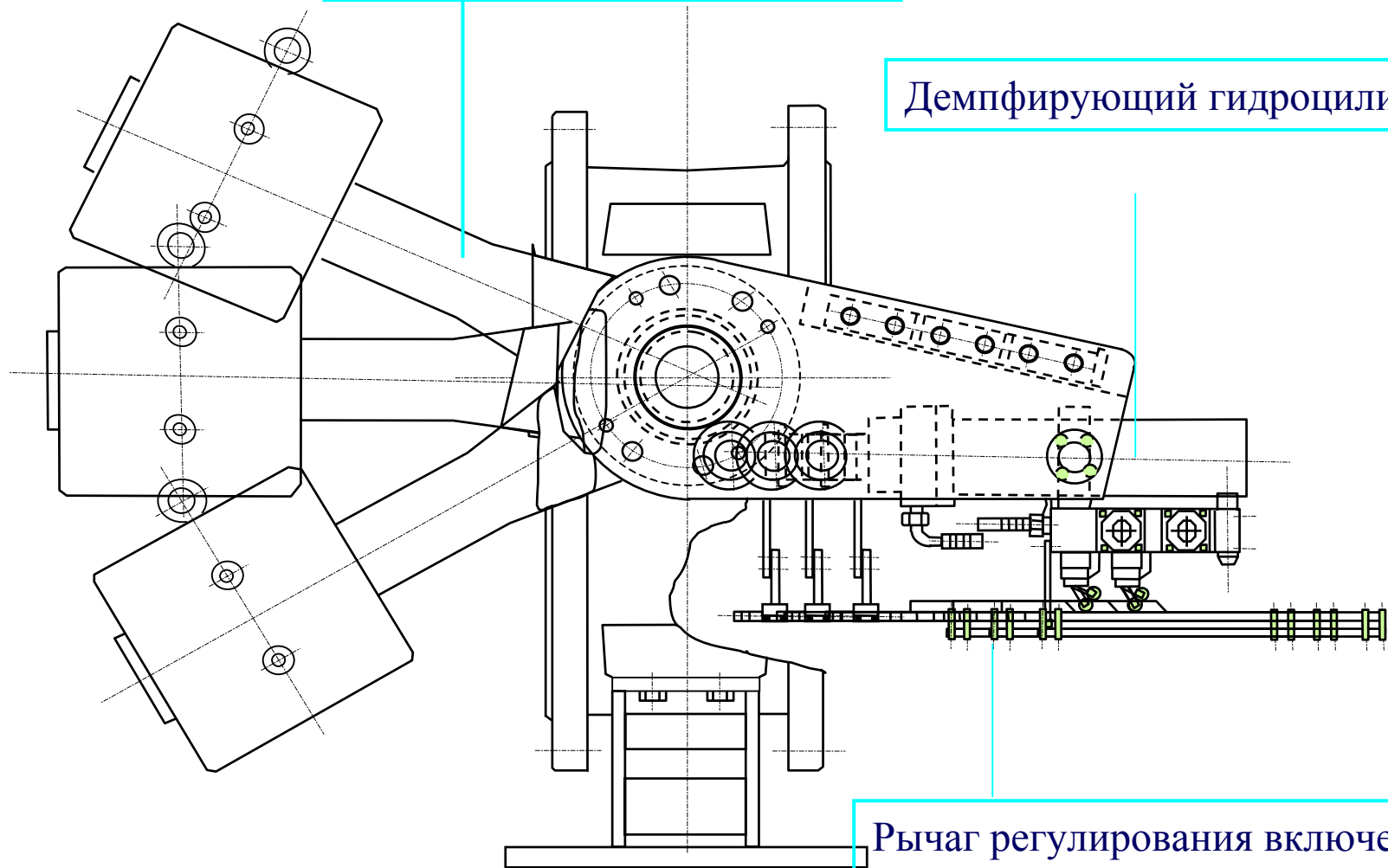
RZI – Многоступенчатая демпфирующая система с регулируемым интервалом



RZI – Многоступенчатая демпфирующая система с регулируемым интервалом

Дополнительный рычаг и груз

Демпфирующий гидроцилиндр



Рычаг регулирования включения

SCV – Поворотный обратный клапан



SCV – Поворотный обратный клапан

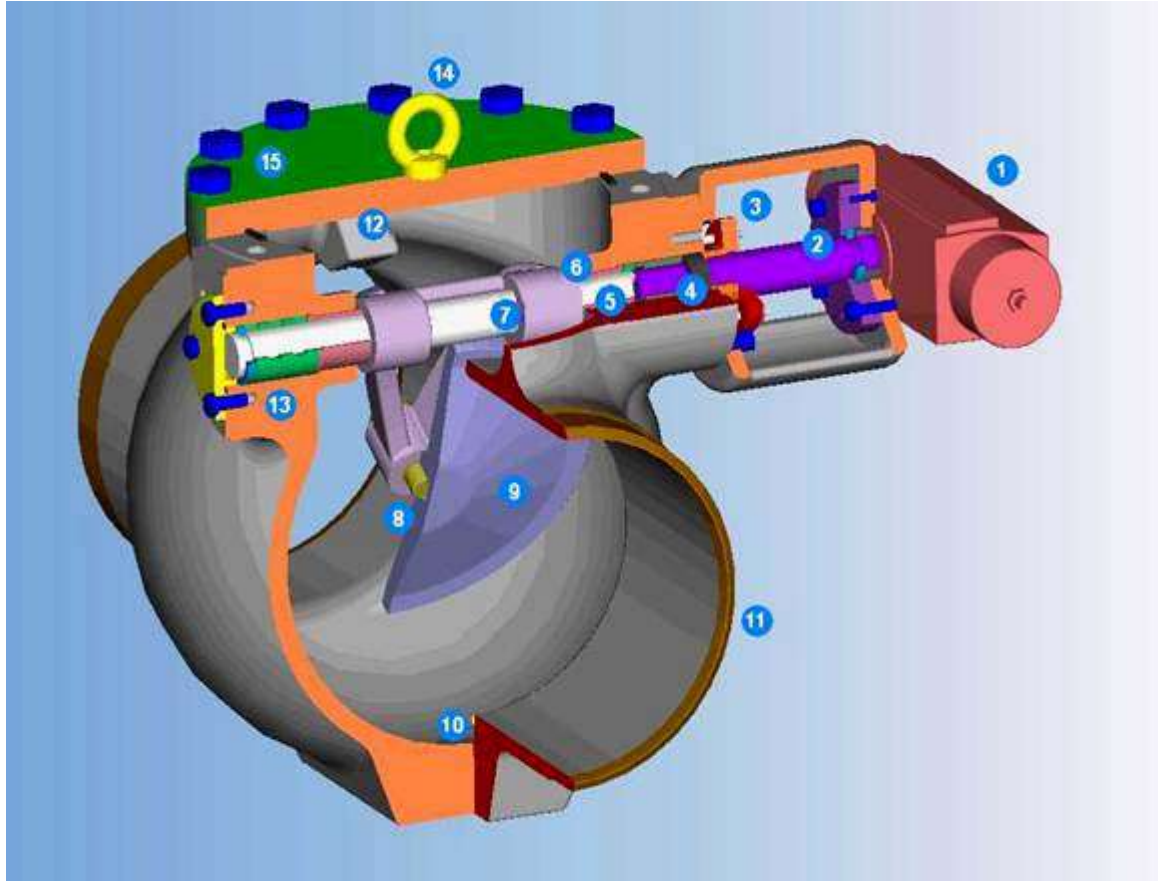
Поворотные обратные клапаны SCV компании ADAMS предназначены для установки на напорной стороне паровых турбин. Эти быстро закрывающиеся невозвратные клапаны защищают турбину от обратного потока пара или воды, который может серьезно повредить лопасти турбины.

Преимущества:

- герметичное перекрытие в соответствии с ANSI/FCI 70-2 Cl. V
- противовыбросная конструкция вала
- отсутствие притирания уплотнения
- малые потери давления на холостом ходу
- совместимость с высокой температурой
- пожаробезопасность
- низкий рабочий крутящий момент
- компактная, прочная конструкция
- монтажный порт с верхним входом
- ремонтпригодный на месте



SCV – Поворотный обратный клапан



1. Число 1 – это исполнительный механизм для запаса мощности при закрывании (дополнительно)

2. Внешняя защита от выброса и подшипниковая система
3. Самоцентрирующийся сальник.
4. Сальник без выброса в атмосферу.

5. Конструкция вала из двух частей, соединенных внутренней деталью холостого хода.
6. Прочный подшипник вала.
7. Диск с ключом для соединения с валом.
8. Конструкция из двух частей состоит плеча рычага и дисковой пластины с противоповоротным устройством для предотвращения вращения диска.
9. Цельная дисковая пластина, изготовленная из эрозиостойкой хромистой стали для минимизации истирания.
10. Сварное кольцо седла из нержавеющей стали.
11. Сварные встык кромки при соблюдении всех размеров ASME и DIN
12. Литой встроенный ограничитель хода диска.
13. Осевой подшипник вала со шпоночным соединением вала и рукоятки.
14. Монтажная петля для безопасной установки крышки.
15. Верхний доступ через съемную крышку.

SCV – Поворотный обратный клапан – усиление закрывания



DN 150 / 6" до DN 1050 / 42"

PN 10 / 16 / 25 / 40 / 64 / 100

ANSI 150 / 300 / 600

Температура до 550° C / 1025°F

Опции:

- Конструкция со свободным поворотом
- Пневматический исполнительный механизм с пружинным возвратом для вспомогательного закрывания
- Сварочные фланцы
- Отверстие для выпуска конденсата
- Сварные встык кромки



FCV – Быстро закрывающийся обратный клапан



DN 100 / 4" до DN 1200 / 48"

PN 10/16/25/40/64/100/160/250

ANSI 150/300/600/900/1500

Темп. -196°C до +950°C
-320°F до +1740°F

Уплотнение: металл-металл

Сварные встык кромки

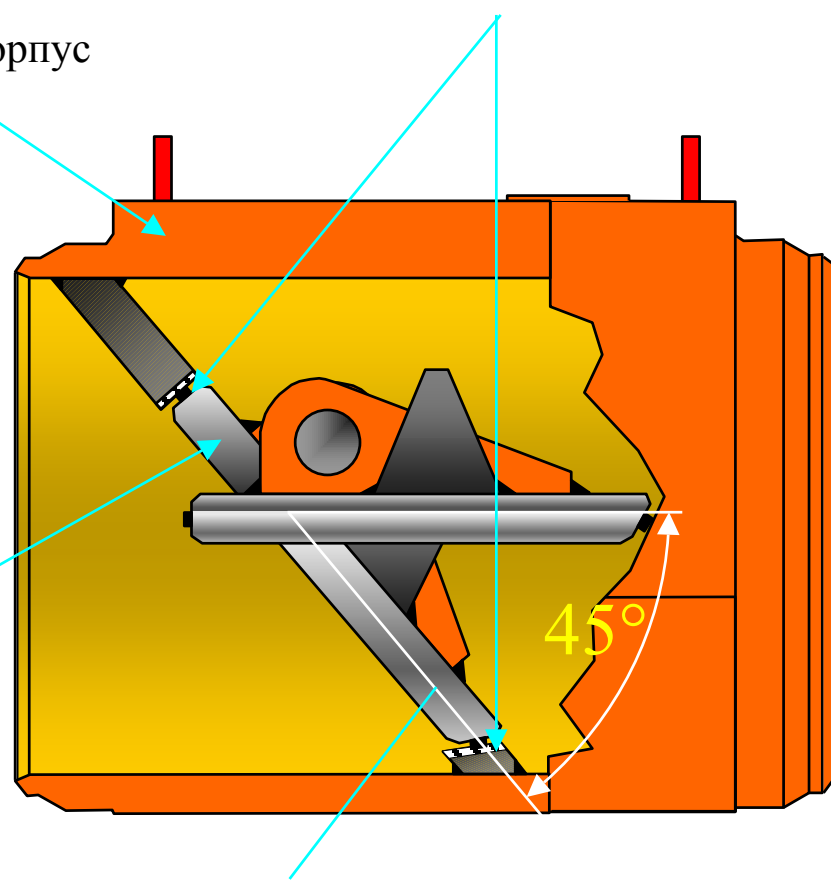
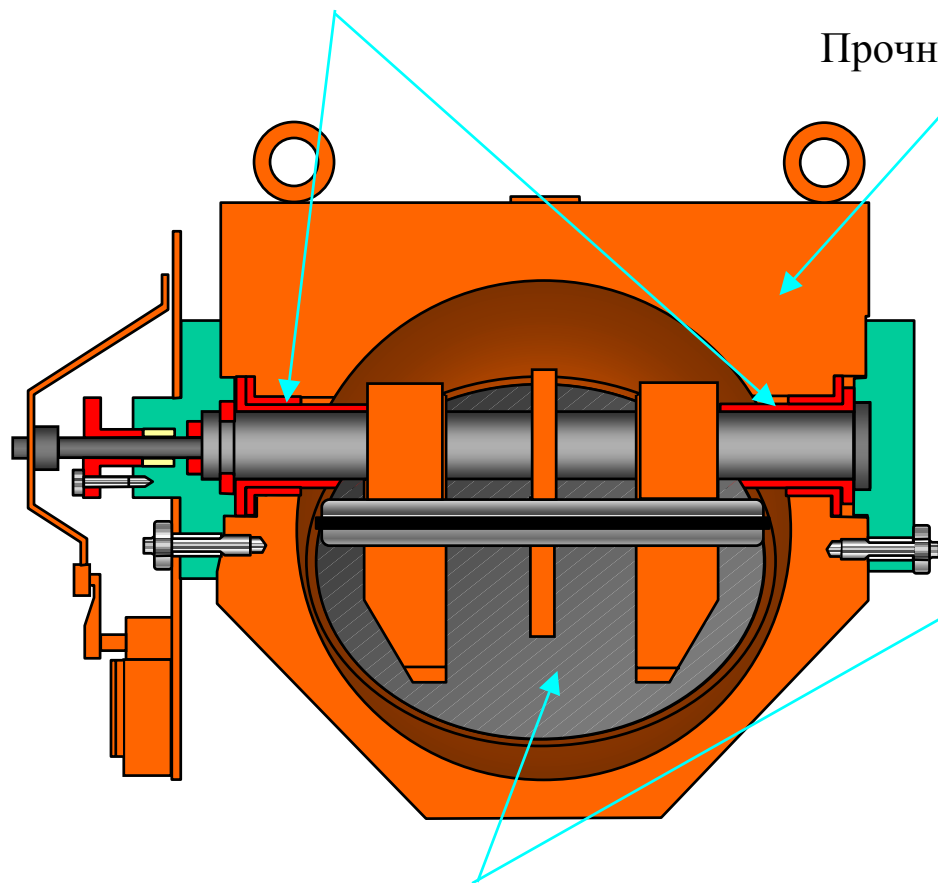
Длина корпуса согласно
ISO F5

FCSV – Быстро закрывающийся обратный клапан

Подшипники с низким трением

Наваренные твердым сплавом седло и диск

Прочный корпус



Малая инерция подвижных частей

Уменьшенный ход диска

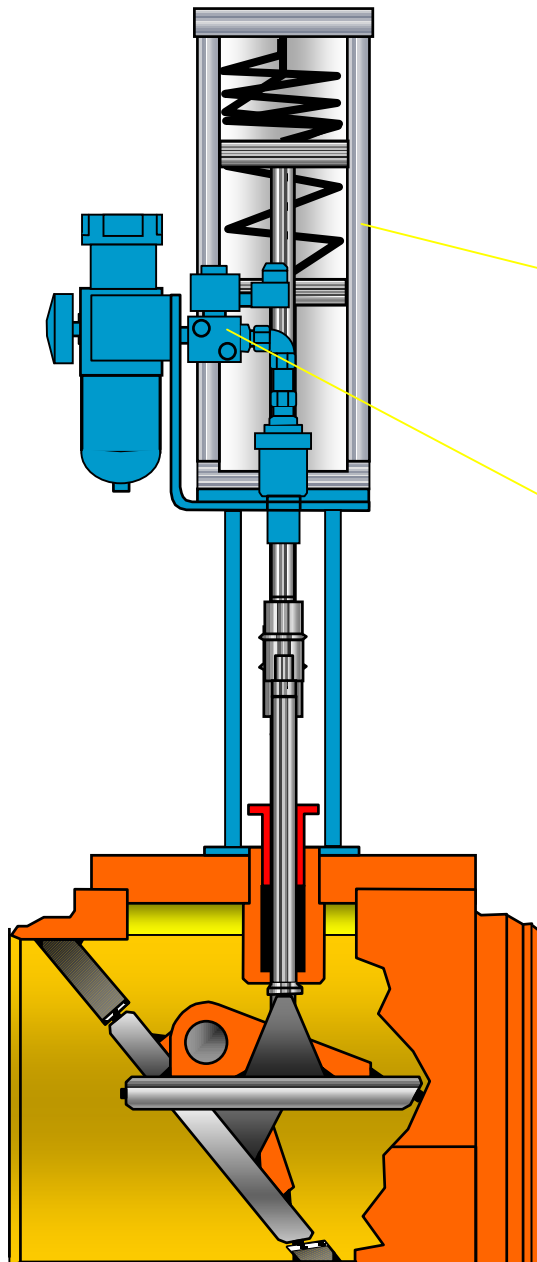


FCV – Усиление закрывания

Исполнительный механизм усиления закрывания, установленный на обратном клапане, **преодолевают** возросшее собственное **трение** клапана, вызванное любыми **отложениями или износом** вследствие частого срабатывания. Механизм обеспечивает **резервную защиту** для вращающегося оборудования, **принуждая** клапан к **закрыванию**, если клапан не закроется автоматически при отключении потока.

FCV с усилителем закрывания является идеальным выбором для **систем отбора пара**, где **резервное срабатывание** задается изготовителем турбины.

FCSV – Усиление закрывания



Пневматический исполнительный механизм с пружинным возвратом

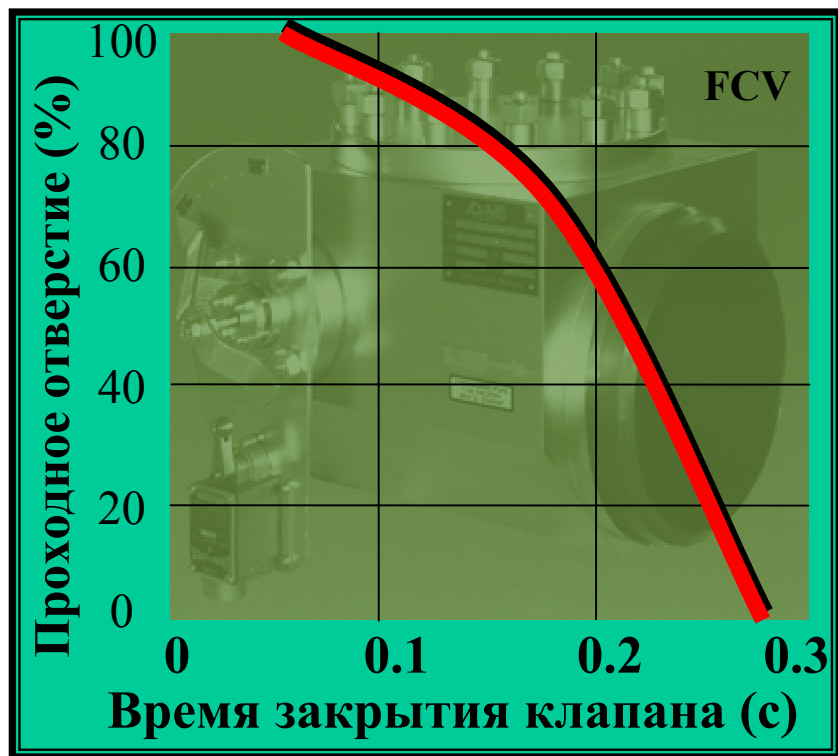
Электромагнитный клапан 3/2

При получении **сигнала** электромагнитный клапан выпускает воздух, **механизм** срабатывает и обратный клапан **принудительно закрывается**.

Этот механизм является **неотъемлемой частью системы управления турбиной**, гарантируя чрезвычайно надежную защиту дорогостоящего поворотного оборудования **против обратного потока**.

Обратные клапаны для защиты турбин

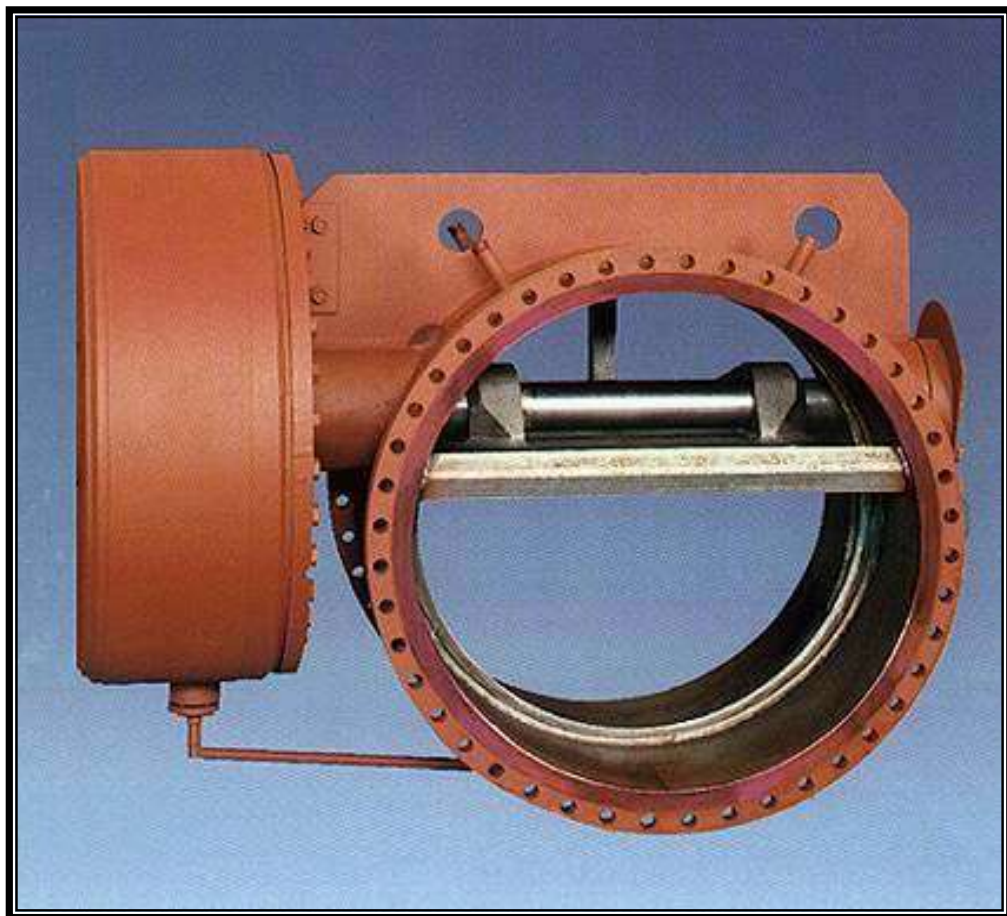
При потере нагрузки крупные паровые турбины могут быстро ускориться до скорости, превышающей допустимую, чтобы реверсировать поток пара, вызванный энергией, содержащейся в системе отбора пара и нагревания питающей воды.



Опрокидывание потока может произойти менее, чем за 0.2 с и это может вызывать очень сильный удар при закрывании клапана, если будет задержка.

Обратный клапан должен реагировать как можно быстрее за счет низкой инерции и минимального трения.

MAG – Гравитационное закрывание



DN 200 / 8" до
DN 2000 / 80"

PN 6 / 10 / 16 / 25 / 40

ANSI 150 / 300

Темп. -50°C до +500°C
-58°F до +932°F

Уплотнение: металл-металл

Опции:

- Сварные встык кромки
- Нагревательная рубашка
- Очистка седла паром

MAG - Особенности

MAG является быстродействующим клапаном с наклонной пластиной с внутренним противовесом в наружном герметизированном кожухе.

Клапан **открывается потоком** пара или газа, а **закрывается автоматически опрокидыванием потока**.

Благодаря конструкции **без уплотнения вала**, сопротивление **трения минимально**, обеспечивая **быстрое реагирование диска** на изменения потока.

Диск **профилирован** для улучшения **аэродинамической подъемной силы**.

Закрывающий **груз** частично **уравновешивает вес диска** в любом открытом положении для **минимизации потери давления**.

Наружный кожух оборудован **дренажом конденсата** и **доступен для обслуживания**.



МАГ – Клапан с наклонным уравновешенным диском

Противовес

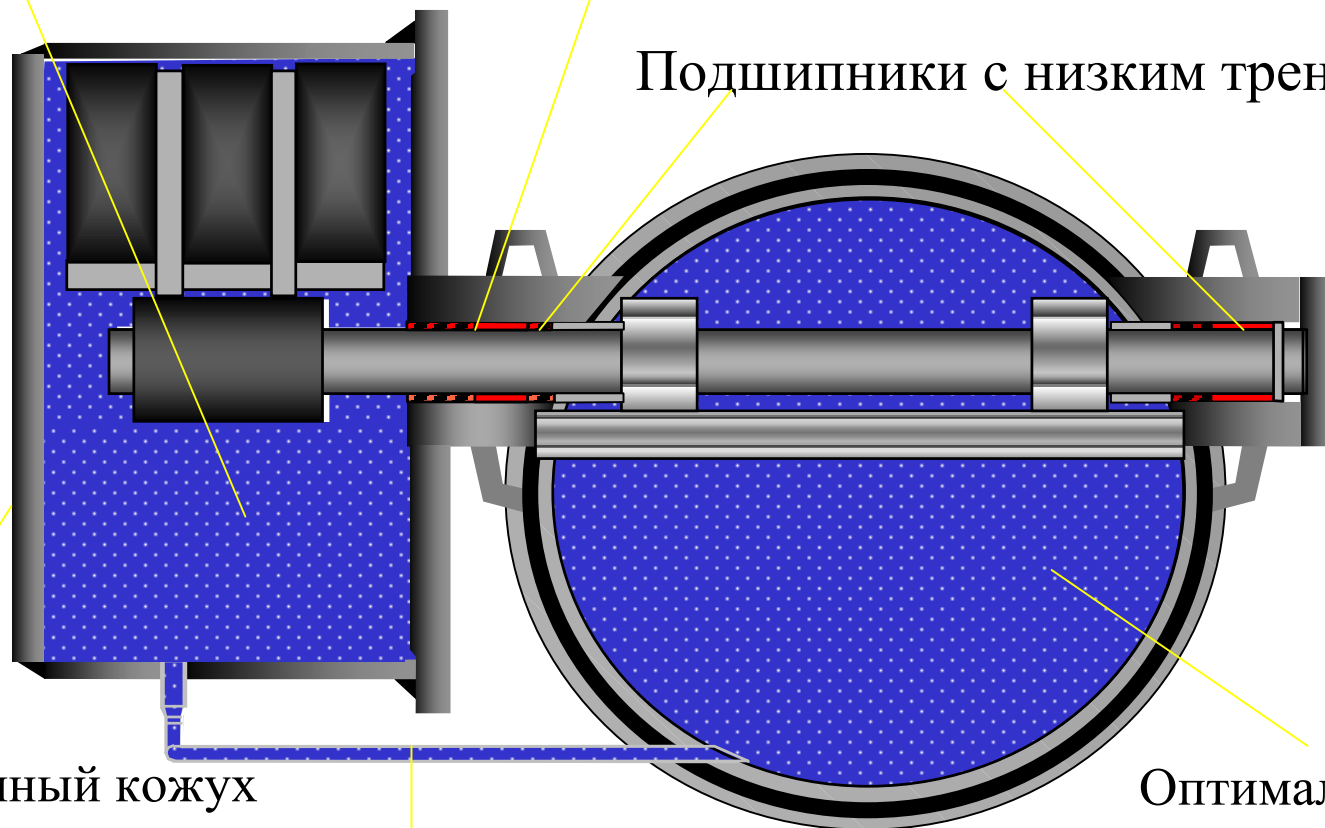
Отсутствие сальника

Подшипники с низким трением

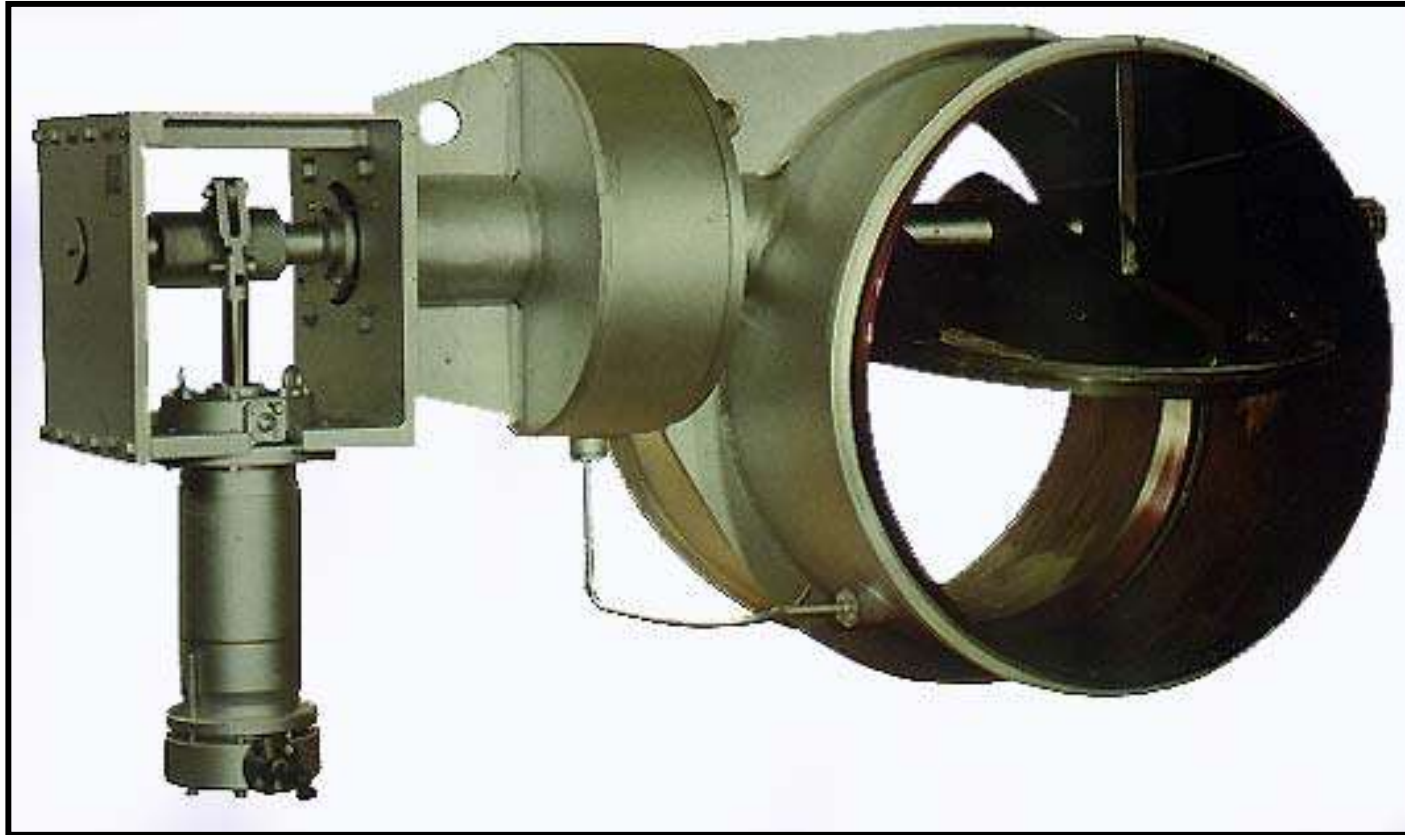
Герметичный кожух

Трубка выравнивания давления

Оптимально уравновешенный диск



MAG – Усиление закрывания



При защите дорогостоящего поворотного оборудования против обратного потока, что является чрезвычайно важным, рекомендуется применять клапаны **MAG** с усилением закрывания.

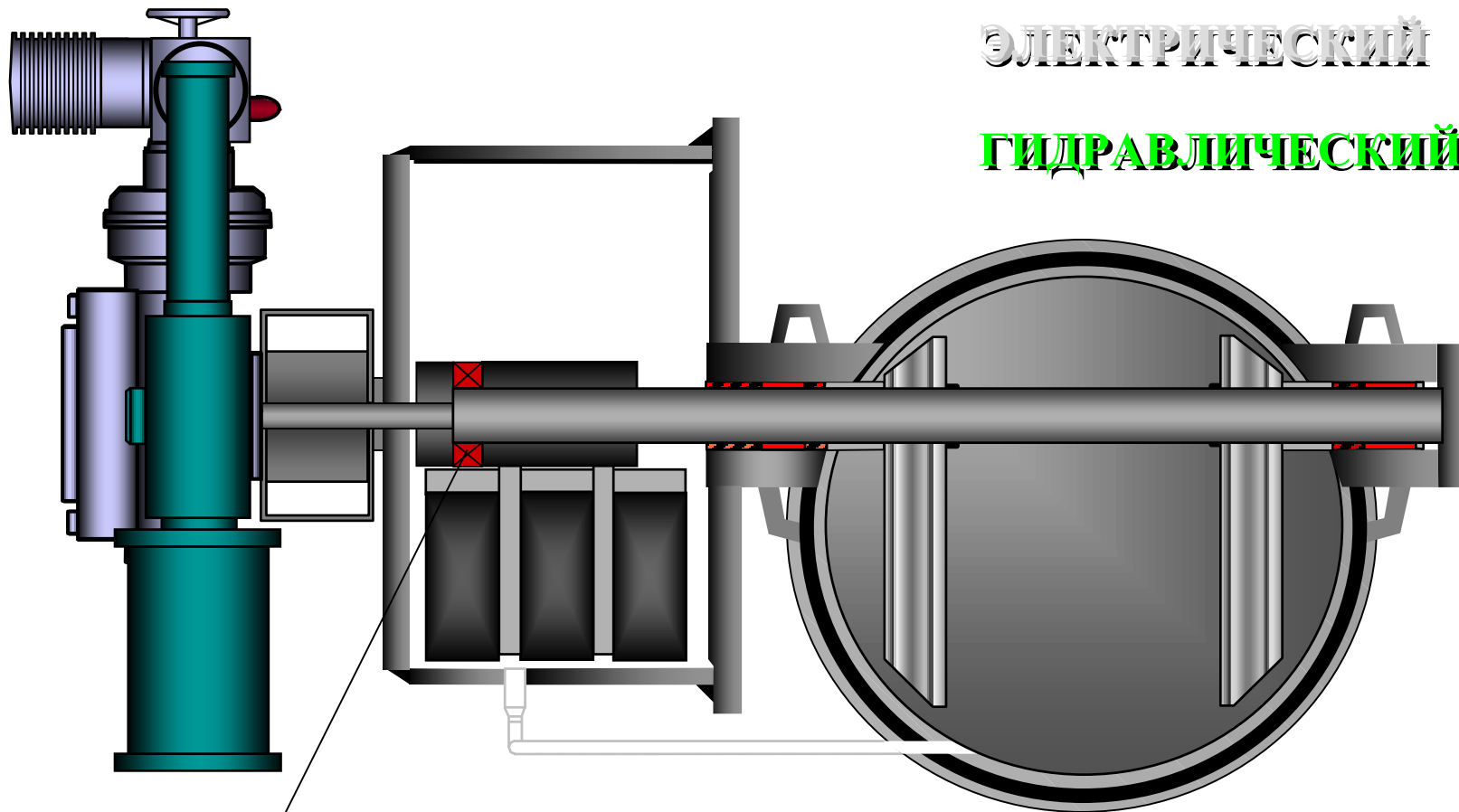


МАГ – Усиление закрывания

Исполнительный механизм : **РУЧНОЙ**

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

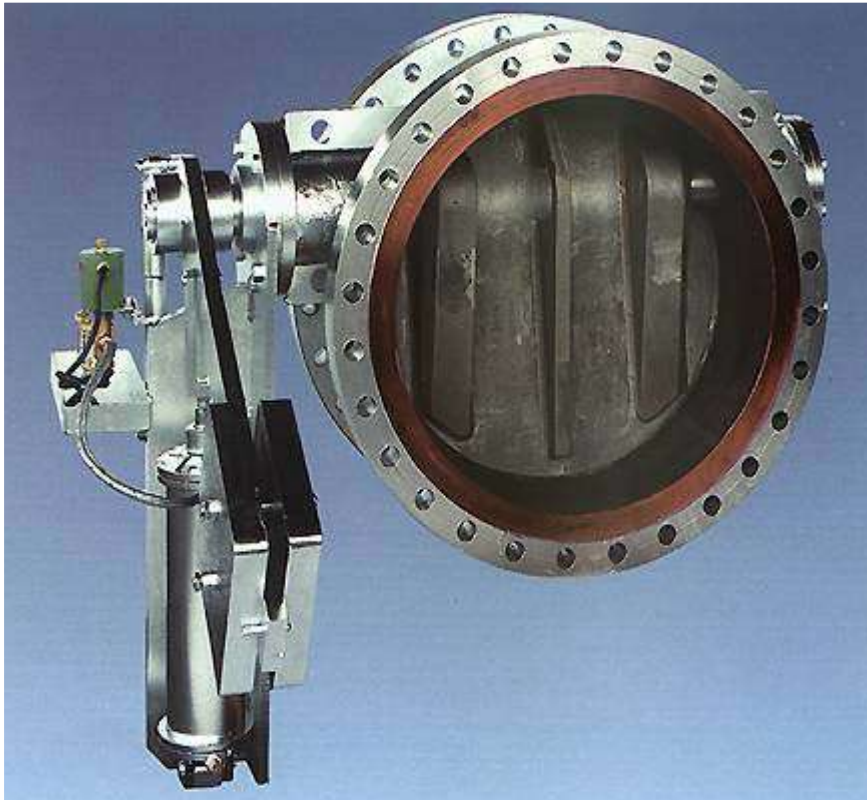
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ



Муфта мертвого хода



GMZ – Усиление закрывания



DN 200 / 8” до DN 2000 / 80”

PN 2.5 / 6 / 10 / 16 / 25 / 40

ANSI 150 / 300

**Температура -50°C до +250°C
-58°F до +482°F**

**Уплотнение: металл-металл или
мягкое уплотнение**

Опция: Сварные встык кромки



GMZ – Усиление закрывания

GMZ клапан с **усилением закрывания** предназначен для **воздушных и газовых** систем, где требуется **сверхнадежное работоспособное** функционирование.

Усиление закрывания обеспечивается **пневмоцилиндром** одностороннего действия, соединенным с плечом рычага скобой.

Пневмоцилиндр **управляется электромагнитным клапаном**, который позволяет опрокидывание для резервного усиленного закрывания в возбужденном или невозбужденном состоянии.

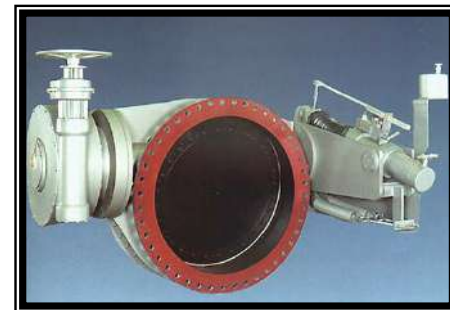
Имеются **специальный дополнительный вариант** и принадлежности, включая **паровую рубашку, концевые выключатели и датчики положения** для дистанционной индикации положения диска.



Комбинированные невозвратные и запорные клапаны

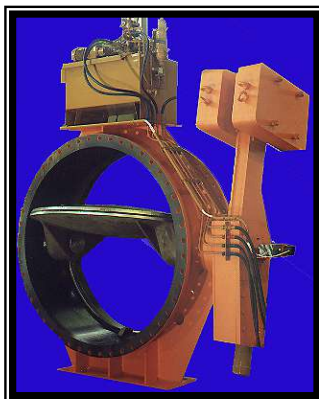


GBZ



AZI

GZA



GBZ – Комбинированный контроль и плотное запираение



DN 100 / 4" до DN 800 / 32"

PN 10 / 16 / 25 / 40

ANSI 150 / 300

Температура -50°C до +200°C
-58°F до +392°F

Уплотнение: металл-металл или
мягкое уплотнение

Опции: - Эбонитовое покрытие
корпуса и диска
- Устройство блокировки диска
- Сварная встык конструкция

GBZ – Клапан с комбинированной функцией

GBZ объединяет функции запорного, дроссельного и обратного клапана в одном компактном устройстве. Быстродействующий наклонный диск, компактный редуктор с муфтой мертвого хода и блок гидравлического демпфирования делают эти особенности возможными. Муфта мертвого хода обеспечивает приоритетное функционирование в качестве обратного клапана с тем, чтобы клапан автоматически закрывался из любого положения.

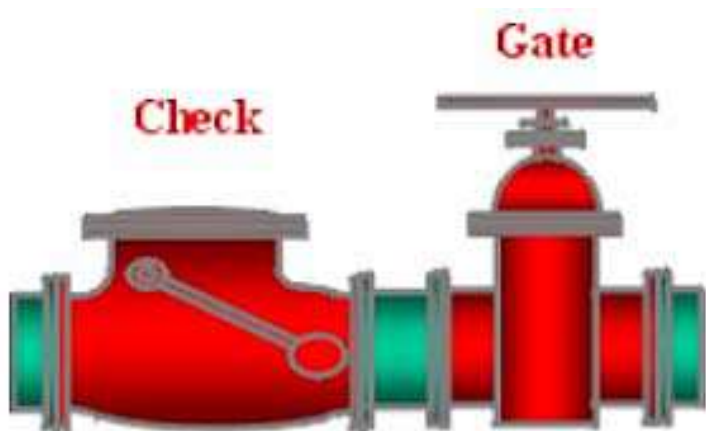
Дросселирование GBZ-клапана достигается с помощью частичного поворота маховика или под действием электрического исполнительного механизма.

Кроме того, диск клапана может фиксироваться редуктором в полностью открытом или закрытом положении в качестве запорного клапана.

Демпфирующий гидроцилиндр обеспечивает многоступенчатое, регулируемое демпфирование для управляемого закрывания, чтобы справиться с гидроударом.



GBZ – Сравнение установочного пространства



GBZ может заменить два (2) обычных клапана:
обратный клапан и
запорный клапан, что дает:

- меньший вес
- меньшее пространство
- более низкие затраты на установку
- более низкий перепад давления



Эти особенности делают GBZ идеально подходящим для установки на нагнетательных линиях насосов.



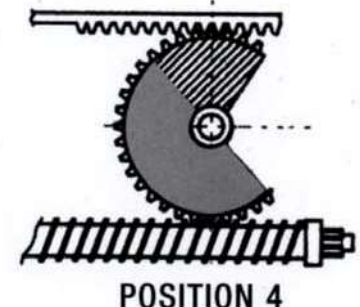
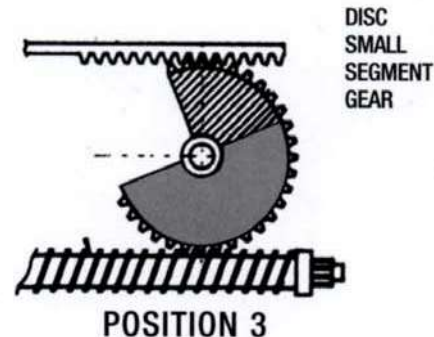
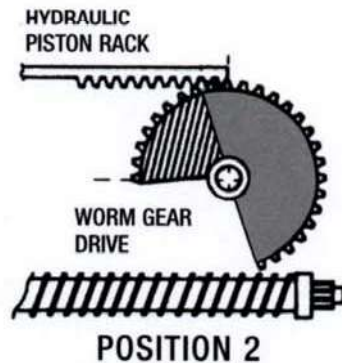
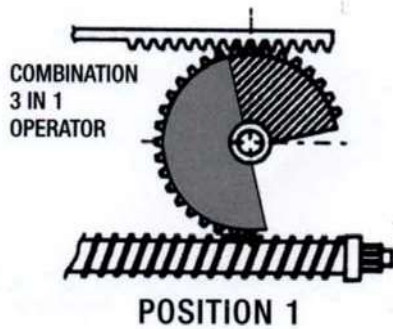
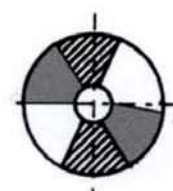
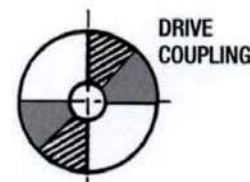
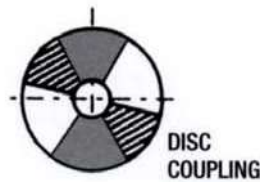
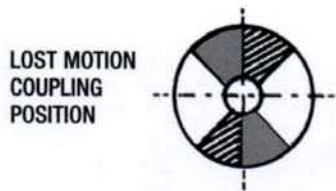
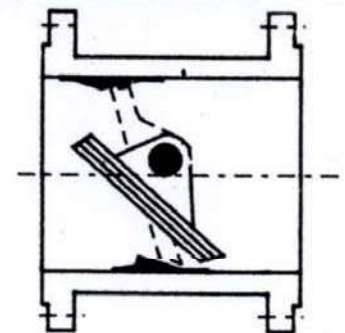
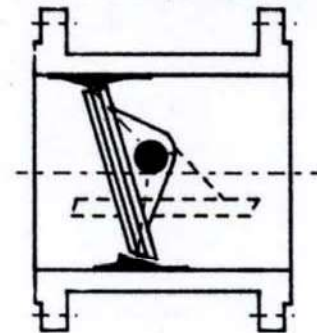
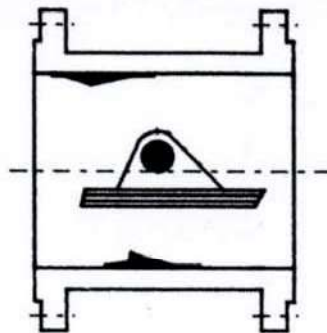
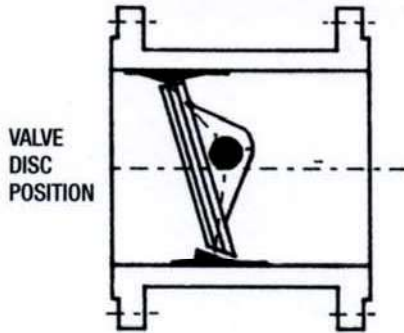
GBZ – Муфта мертвого хода

BLOCK VALVE
DISC IN CLOSED POSITION AND LOCKED. FLUID FLOW BLOCKED.

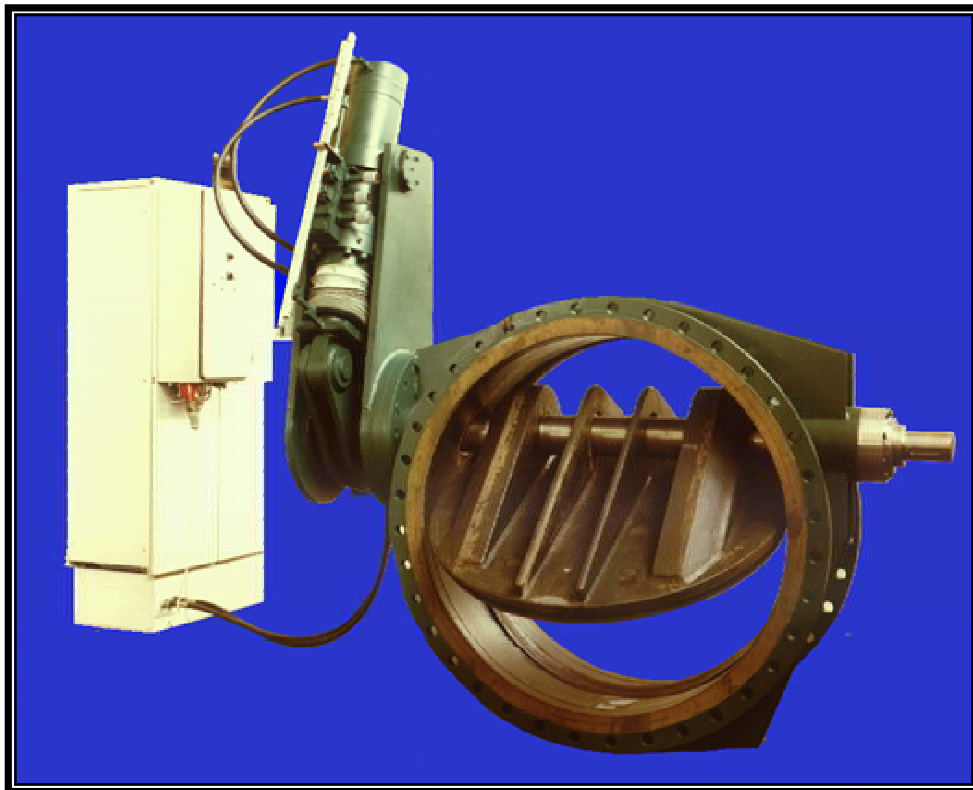
FULL FLOW VALVE
DISC IN OPEN POSITION AND LOCKED. FREE FLOW POSSIBLE IN EITHER DIRECTION.

CHECK VALVE
DISC IN OPEN OR CLOSED POSITION DEPENDING ON FLOW DIRECTION

CONTROL VALVE
DISC THROTTLED AT INTERMEDIATE POSITION BUT STILL CLOSABLE WITH BACK FLOW



AZI – Комбинированный обратный и запорный клапан



DN 500 / 20" до DN 3000 / 120"

PN 2.5 / 6 / 10 / 16 / 25 / 40

ANSI 150 / 300

Температура -50°C до +200°C
-58°F до +392°F

Уплотнение: металл-металл или
мягкое уплотнение

Опции: - Эбонитовое покрытие
корпуса и диска
- Устройство блокировки
диска



AZI – Клапан напорного трубопровода насоса

AZI является клапаном, объединяющим функции **невозвратного гидравлически демпфируемого, запорного и дроссельного клапана.**

AZI расширяет диапазон **GBZ** клапана вследствие своей доступности в **более крупных размерах, более высоких номиналах давления** и полностью регулируемого **времени возрастания скорости** в течение закрывания клапана.

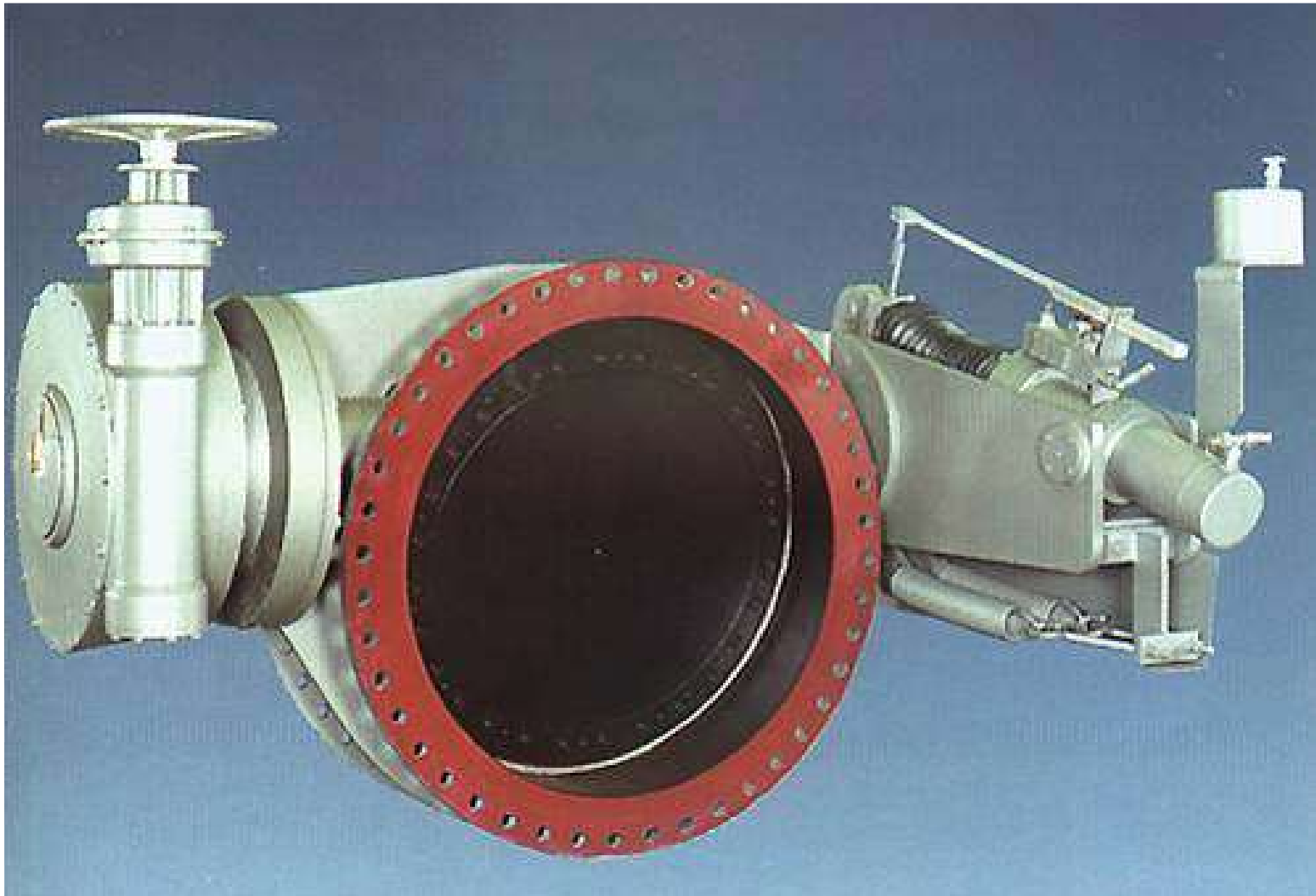
AZI, с исключительной многоступенчатой, регулируемой системой демпфирования компании **ADAMS**, обеспечивает **оптимальное управление скачками** в трубопроводах жидкостей.

AZI может быть настроен для **точного соответствия характеристикам закрывания**, требуемых насосным оборудованием для **предотвращения гидроудара.**

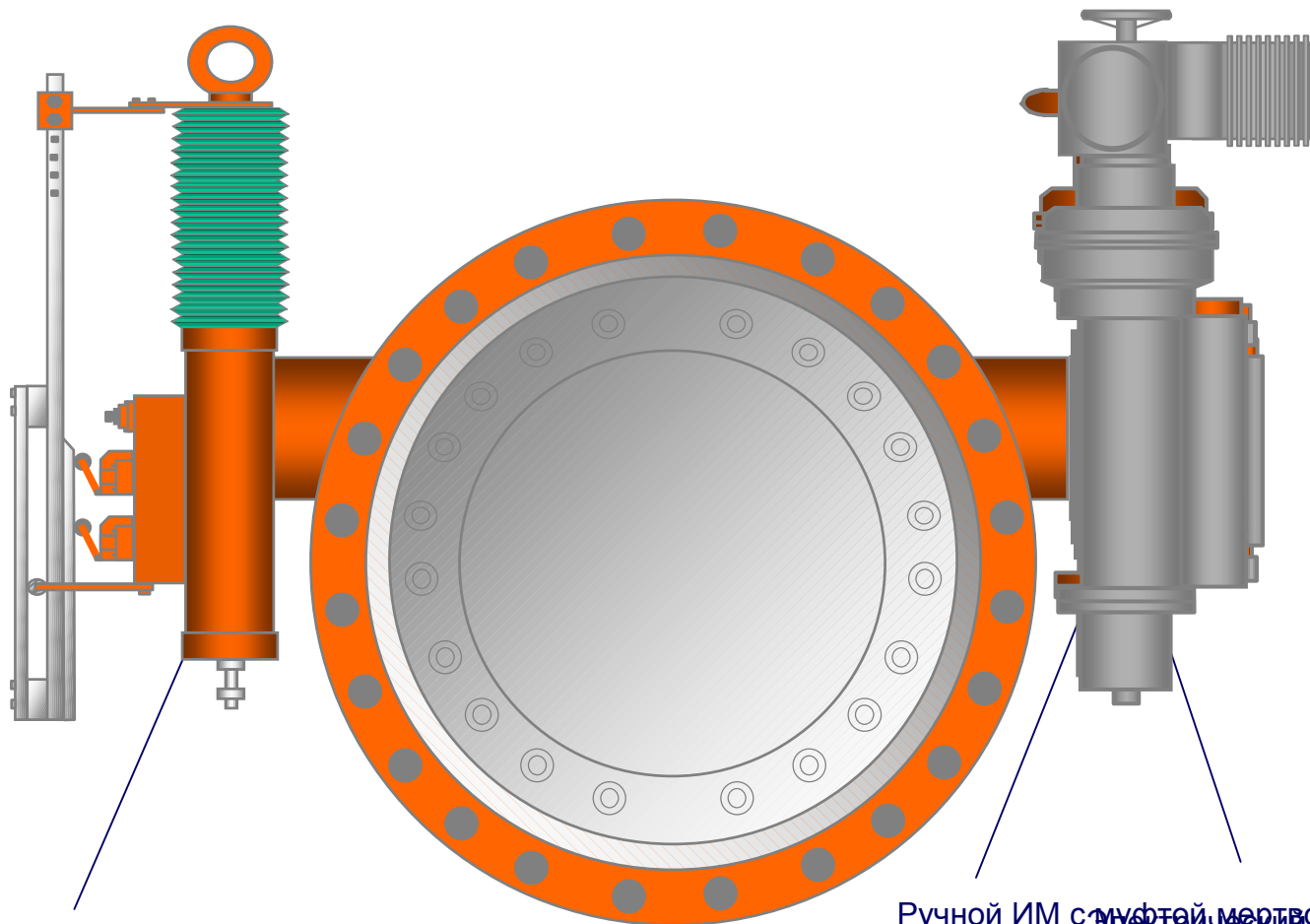
AZI производится в двух базовых конструкциях: **AZI - AGF** и **AZI - VHS.**



AZI (-AGF) Конструкция



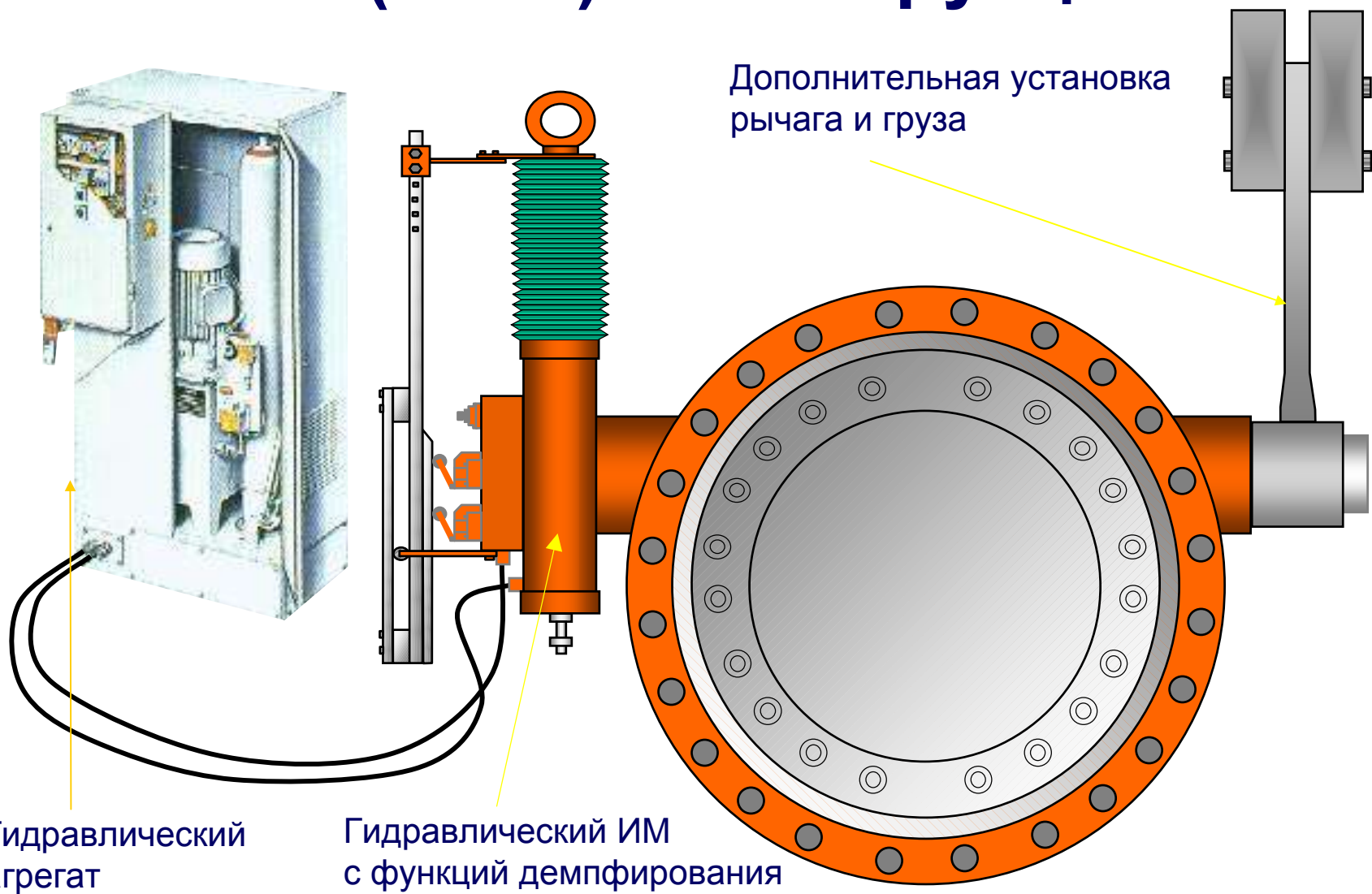
AZI (-AGF) Конструкция



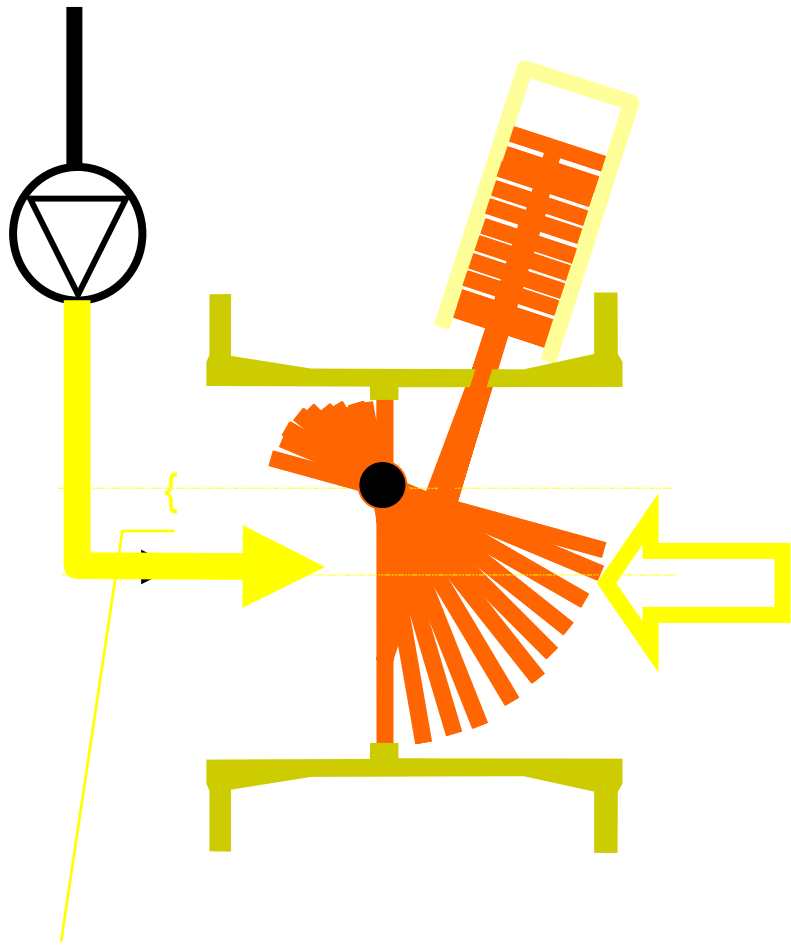
Демпфирующий гидроцилиндр

Ручной ИМ с муфтой мертвого хода
Электрический ИМ с муфтой мертвого хода

AZI (-VHS) - Конструкция



AZI – Свободно действующая, автоматическая система управления закрытием



Высокий эксцентриситет

При пуске насоса **AZI** автоматически открывается прямым потоком.

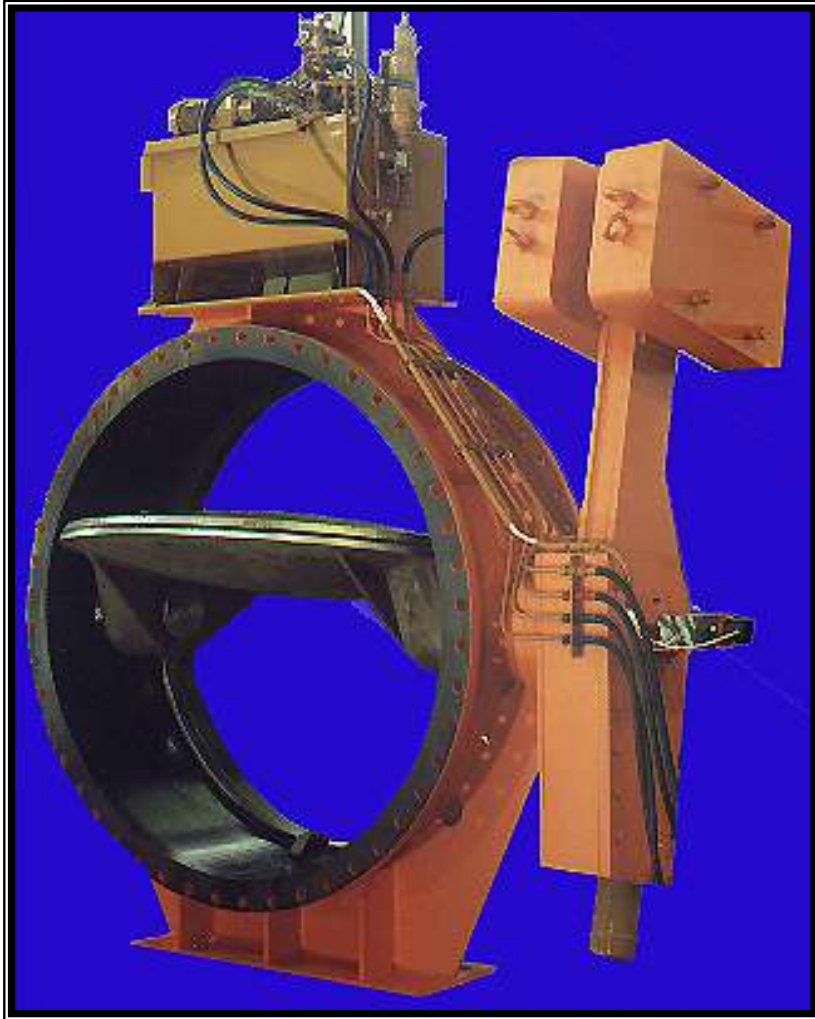
При **выключении насоса** и прекращении потока **AZI** автоматически **закрывается** без внешнего сигнала и подвода питания.

Гидравлический агрегат **управляет** скоростью закрывания, предотвращая **хлопок закрывания** и гидроудар.

При необходимости, гидравлический блок может, **по внешнему сигналу**, резервно закрыть клапан.

Свободное функционирование, без подвода **внешней энергии** или импульса, обеспечивает **чрезвычайно надежную защиту системы**.

GZA – Комбинированный обратный и запорный клапан



DN 500 / 20" до DN 4000 / 160"

PN 2.5 / 6 / 10 / 16 / 25 / 40 / 64

ANSI 150 / 300

Температура -50°C до +150°C
-58°F до +302°F

Уплотнение: мягкое уплотнение

Опции:

- Датчик превышения скорости
- Устройство блокировки диска
- Электронная система управления
- Эбонитовое покрытие корпуса и диска
- Металлическое уплотнение (тип МАК)

GZA – Особенности и применения

GZA базируется на **OSK (или MAK)** конструкции запорного клапана с малым эксцентриситетом вала, и по этой причине ему необходимо резервное действие исполнительного механизма для открывания.

Клапан закрывается сам с помощью рычага и груза.

В течение цикла закрывания гидравлический исполнительный механизм действует как устройство мощного, многоступенчатого гидравлического демпфирования, предотвращая удар от скачка и хлопок при закрывании.

Преимущество положительно функционирующего клапана над свободно действующими обратными клапанами заключается в **пониженной потере давления**, вследствие его **полностью открытого положения независимо от скорости потока**.

Клапан **GZA**
используется
в качестве:

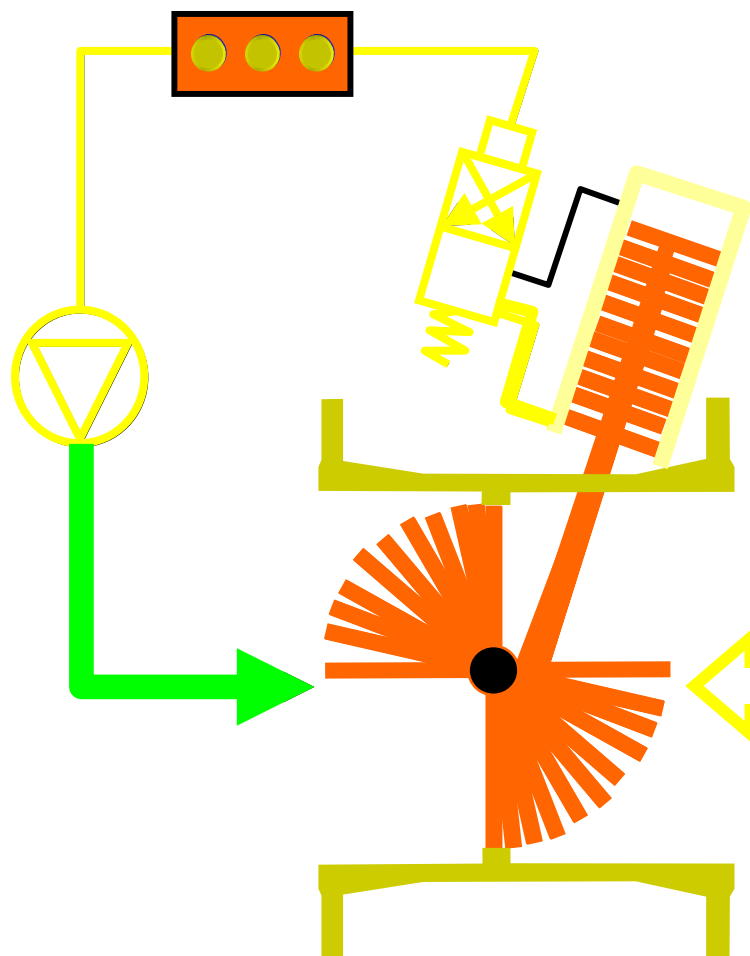
устройства защиты от разрыва трубопровода

клапана быстрого закрытия турбинного водовода

обратного клапана для защиты насосов



GZA–Система позитивного открывания/закрывания



При **сигнале**, который запускает насос, другой **сигнале** вкл. **электромагнитный клапан**, который запускает гидравлический агрегат.

Диск **открывается** под действием гидравлического агрегата и **остается в полностью открытом положении** в течение нормальной работы.

При **остановке насоса** питание **электромагнитного клапана отключается**, масло высвобождается из гидравлического агрегата и **диск закрывается** с помощью рычага и груза.

Гидравлический агрегат **управляет скоростью закрытия**, предотвращая хлопок при закрывании и гидроудар.

ИСПЫТАНИЯ

Adams выполняет ряд испытаний на месте,
такие как:

Испытание при низкой температуре:
вплоть до -46°C

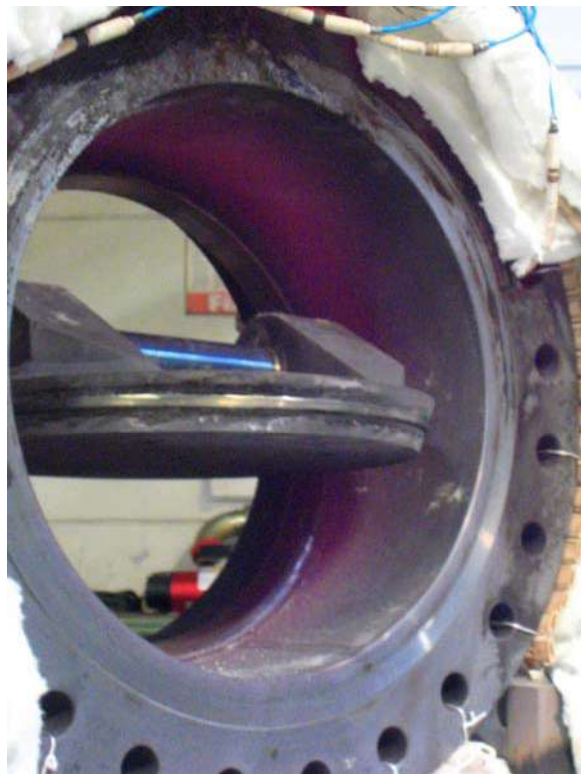
Криогенное испытание: до -196°C

Диапазон
размеров: 3" - 72"

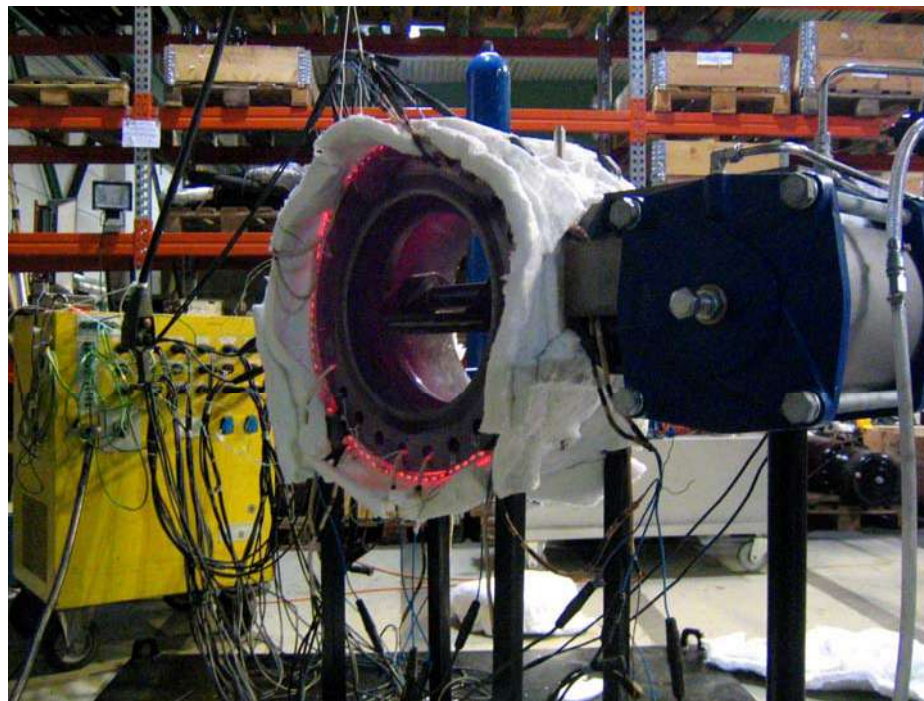


ИСПЫТАНИЯ

Испытание тепловым ударом

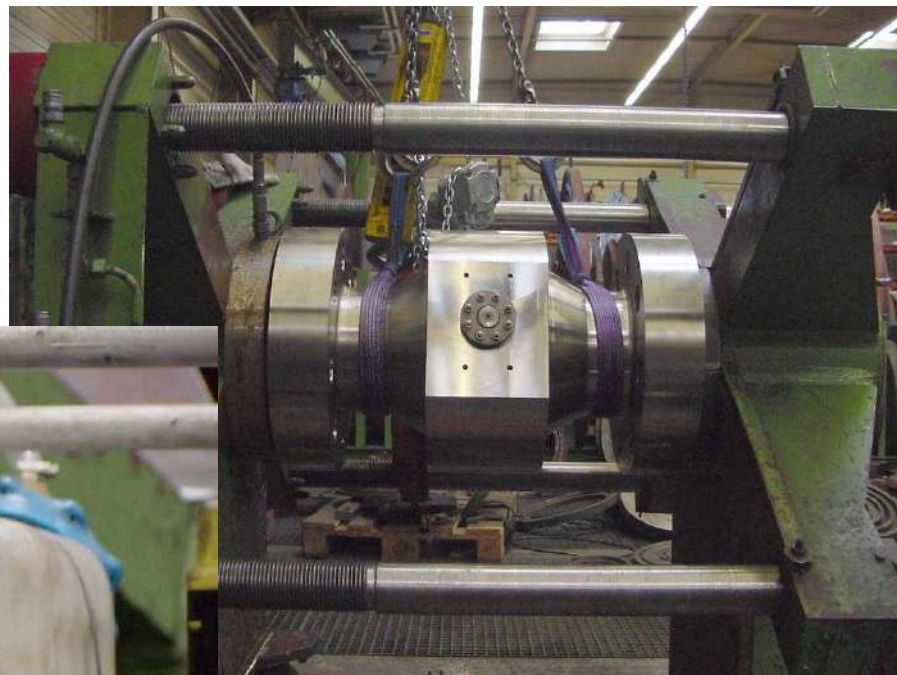
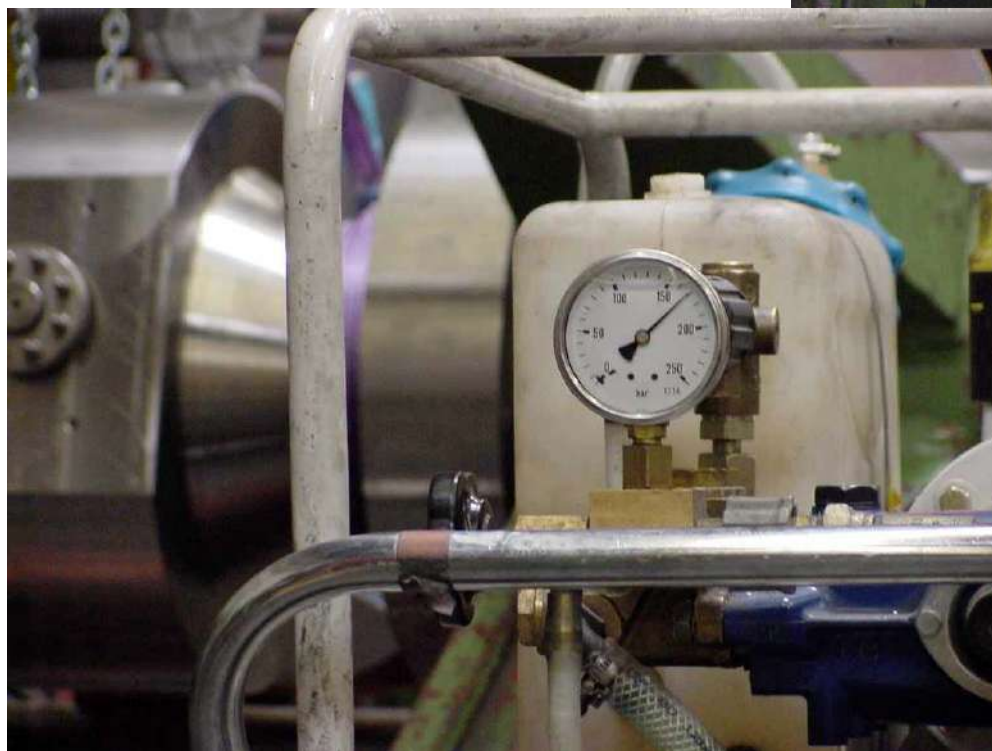


Здесь показано:
температура 650° C
/ 1200° F



ИСПЫТАНИЯ

Испытание под давлением



Здесь показано:
НТК DN 150 / 2500
фунтов
At 171 бар давление





Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://adams.nt-rt.ru> || amd@nt-rt.ru